



DURANGO
Udala • Ayuntamiento

2025eko 3. ORDENANTZA FISKALA TRAKZIO MEKANI- KOZKO IBILGAILUEN ZERGA ARAUTZEKO

Hasierako onarpena: 2025eko irailaren 24ko ohiko osoko bilkura.

BAO argitalpena: [185 zk. 2025eko irailaren 29koa](#)

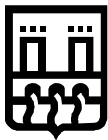
Jendaurreko erakustaldia: 2025eko azaroaren 11ra arte

Alegazioak: 2 tramitera ez onartuak.

Behin-betiko onarpena: 2025ko azaroaren 26ko ezohiko osoko bilkura

BAO argitalpena: [234 zk. 2025eko abenduaren 5ean](#).

Indarrean: 2026ko urtarrilaren 1ean



3. TRAKZIO MEKANIKOZKO IBILGAILUEN ZERGA ARAUTZEKO ORDENANTZA

I. XEDAPEN OROKORRAK.

1. artikulua

Lurralde Historikoaren Toki Ogasunak arautzen dituen 9/2005 Foru Arauan nahiz zerga honen inguruko 7/1989 Foru Arauan aurreikusitakoaren arabera, udal honek trakzio mekanikoko ibilgailuen gaineko zerga eskatzen du, ordenantza honekin bat (bertan jasotzen da tarifa aplikagarrien taula dakarren eranskina).

2. artikulua

Udal-barruti osoan aplikatzen da Ordenantza.

Ordenantza honetan erregulatzen ez denari dagokionez, Trakzio Mekanikozko Ibilgailuen gaineko zerga arautzen duen, ekainaren 30eko, 7/1989 Foru Arauak aurreikusten duena hartuko da aintzat.

II. EGITATE ZERGAGARRIA

3. artikulua

1. Izaera errealeko zerga zuzena da trakzio mekanikoko ibilgailuen zerga.
2. Honakoek osatzen dute zergaren egitate zergagarria:
 - a) Bide publikoetatik ibiltzeko gai diren trakzio mekanikoko ibilgailuen titularitateak, ibilgailuen mota eta kategoria zeinahi dela, betiere, zirkulazio-baimenean agertzen den bizilekua Durango udalerrira bada.
 - b) Dagozkion erregistro publikoetan matrikulatutako ibilgailua ibiltzeko gai dela joko da, horietan baja eman ez duen bitartean. Zerga honi dagokionez, behin-behineko baimenak eta turismo-matrikulak dituzten ibilgailuak ere gaitzat joko dira.
3. Zerga honetatik kanpo geratuko dira:
 - a) Modeloa oso zaharra delako erregistroetan baja eman arren, salbuespen gisa, ibiltzeko baimena izan dezaketen ibilgailuak, erakustaldietan eta gisa horretako lehiaketetan edo lasterketetan parte hartzeko.
 - b) Trakzio mekanikozko ibilgailuek arrastan daramatzaten atoiak eta erdi-atoiak, baldin eta euren karga erabilgarria 750 kilogramo baino gutxiago bada.

III.- SALBUESPENAK HOBARIAK

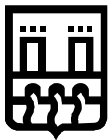
4. artikulua

Oro har, eskaera egin eta hurrengo ekitalditik aurrera hasten da erreguzko salbuespenak ematearen eragina, eta ezin da atzeraeraginezkoa izan. Hala ere, onura fiskala ekitaldi bakoitzeko urtarilaren 15a baino lehen eskatzen bada, eskatzen den ekitaldirako emango da, baldin eta zerga sortzen den egunean hura hartzeko eskatzen diren baldintzak betetzen badira. Honako hauek daude zergatik salbuetsita:

Salbuespenak:

1. Nazioarteko itunetan eta hitzarmenetan ezarritakoaren arabera, salbuetsita geratzen diren ibilgailuak.
2. Osasun-laguntza ematera edo zaurituak edo gaixoak garraiatzera zuzenean bideratutako anbulantziak eta gainerako ibilgailuak.
3. Mugitzeko eragozpenak dituzten pertsonentzako ibilgailuak, abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuaren bidez onetsitako Ibilgailuen Araudi Orokorreko II. eranskineko A letran adierazitakoak, baldin eta desgaitasuna duen pertsona baten izenean matrikulatuta badaude.

Halaber, salbuetsita daude 14 zerga-zalditik beherako ibilgailuak, baldin eta desgaitasuna duten pertsonen izenean matrikulatuta badaude eta beren erabilera eskusiborako badira. Salbuespen hori inguruabar horiek hala irauten duten bitartean aplikatuko da, eta aplikatu ere desgaitasuna duten pertsonak berek gidatzen dituzten ibilgailuei zein haiek garraiatzeko erabiltzen direnei aplikatuko zaie.



Aurreko bi paragrafoetan ezarritako salbuespenak ezin dira batera aplikatu, hots, onuradun bati ez zaio bat baizik aplikatuko, ibilgailu bat baino gehiago eduki arren.

Letra honetan xedatutakoaren ondorioetarako, hauek hartuko dira desgaitasuna duten pertsonatzat:

a') 100eko 33 eta 100eko 65 bitarteko desgaitasun-gradua aitortua izanik mugitzeko gaitasuna murriztuta daukaten pertsonak; halakotzat hartuko dira mugikortasun- jardueren mugen azpibaremoan (BLAM) guztira 100eko 25eko mugikortasun-muga edo handiagoa lortzen dutenak. Azpibaremo hori urriaren 18ko 888/2022 Errege Dekretuak arautzen du, zeinak desgaitasun-maila aitortu, deklaratu eta kalifikatzeko prozedura ezartzen baitu.

b') 100eko 65eko desgaitasun-gradua edo handiagoa duten pertsonak..

14 zerga-zaldien muga hori, betiere ibilgailua gupil-aulkiarekin erabiltzeko egokituta badago, ez zaie aplikatuko aurreko a') eta b') letretan aipatutako pertsonen, baldin eta mugitzeko gaitasuna murriztua izanik mugikortasun- jardueren mugen azpibaremoan (BLAM) guztira 100eko 75eko mugikortasun- muga edo handiagoa lortzen badute. Azpibaremo hori urriaren 18ko 888/2022 Errege Dekretuak arautzen du, zeinak desgaitasun-maila aitortu, deklaratu eta kalifikatzeko prozedura ezartzen baitu.

Era berean, zerga ordaintzetik salbuetsita egongo dira 100eko 65eko desgaitasun- gradua edo handiagoa duen pertsonaren bat guraso-ahalagatik, tutoretzagatik edo kuradoretzagatik beren kargura dutela egiaztatzen duten titularren ibilgailuak ere. Ibilgailu bat baino gehiagoren titularrak badira, salbuespena bakar bati aplikatuko zaio

4. Hiriko garraio publikoaren zerbitzuari atxikitako autobusak, mikrobusak eta gainerako ibilgailuak, betiere, gidariarena kontatu barik, 9 plaza baino gehiago badituzte.
5. Nekazaritza-ikuskaritzako txartela duten traktoreak, atoiak, erdi-atoiak eta makineria. Salbuespenaren onuradun izan ahal izateko, subjektu pasiboek eskaera egin beharko dute, eta, bertan, ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta hobariaren zergatiak adierazi, eta ondorengo agiri hauek ere aurkeztu behar dituzte: Udal-administrazioak salbuespena aitortutakoan, baimena egiaztatzen duen dokumentua emango da.
6. Honako ibilgailuek izango dute %100eko hobaria: Ibilgailu historikoen beti ere Eusko Jaurlaritzako Garapen Ekonomiko eta Lehiakortasun Sailak historikotzat katalogatzen badute.

IV. SUBJEKTU PASIBOAK

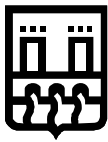
5. artikulua

Zerga honetako subjektu pasiboak dira Bizkaiko Lurralde Historikoko Zergei buruzko 2/2005 Foru Arau Orokorraren 35. artikulua aipatzen dituen pertsona fisiko edo juridikoak eta entitateak, baldin eta gida-baimenean ibilgailua bere izenean badago.

V. KUOTA

6. artikulua

1. Eranskinean datorren tarifen taularen arabera eskatuko da zerga.
2. Ibilgailu-mota zehazteko, erregelamenduz zehaztutakoari egingo zaio kontu, eta, horrez gain, ondoko arauak hartuko dira aintzat:
 - a) Hauxe ulertuko da furgonetatzat: turismo-ibilgailua pertsonak zein gauzak garraiatzeko ibilgailu misto bilakatzerakoan eratutako ibilgailua. Horretarako, eserlekuak eta beirak kentzen zaizkio, tamaina edo ateen kokapena aldatu eta bestelako moldaketak egiten dira, jatorrizko modeloa funtsean aldatu gabe. Furgonetek turismoen zerga bera ordaindu beharko dute, euren zerga-ahalmenaren arabera, ondoko kasuetan izan ezik:
 - i. Ibilgailua bederatzi pertsona baino gehiago –gidaria barne– garraiatzeko gaituta dagoenean; horrelakoetan, autobusen zerga-tarifa bera ordaindu beharko du.
 - ii. Ibilgailuak 525 kg-ko karga erabilgarria garraiatzeko baimena badu, kamioien zerga-tarifa bera ordaindu beharko du.



- b) Zerga honetan, motogurdiak motozikletatzat hartuko dira, eta, beraz, zilindrada-gaitasunaren arabera zerga-tarifa ordaindu beharko dute.
- c) Ibilgailu artikulatuen kasuan, aldi berean baina bereizirik ordaindu beharko dute zerga arraste-potentzia daramanak eta atoi edo erdi-atoi arrastatuak.
- d) Ziklomotoreek, atoei eta erdi-atoei euren gaitasunarengatik matrikulatzeko beharrik ez dutenean, une hauetatik aurrera izango dira zirkulatzeko gai: Industria-ordezkaritzak egi-aztagiria emandakoan, edo, kasu bada, benetan zirkulazioan dauden unetik aurrera.
- e) Makina autopropultsatuek bide publikoetatik ibil daitezkeenean trakzio mekanikoko beste ibilgailuren batek garraiatu edo arrastatu gabe, traktoreei dagokien tarifa bera ordaindu beharko dute.
- f) Autokarabanez turismo-zerga ordaindu behar dute, beraz, potentzia fiskalaren arabera ordainduko dute.
- g) Quad izeneko ibilgailuek traktore moduan ordainduko dute.

VI. HOBARIAK

7. artikulua

Hobariak jasotzeko eskatu egin beharko dira lehenengo eta behin. Hobariak eskatutako dataren hurrengo ekitaldian aplikatuko dira eta ez dute atzeraeraginezko izaerarik izango. Hala ere, zerga-onura ekitaldiko urtarilaren 15a baino lehen eskatuz gero, eskatzen den ekitaldirako emango da, baldin eta zerga sortzen den egunean hura hartzeko eskatzen diren baldintzak betetzen badira.

Ondoko hobari hauek aplikatu ahalko dira:

- a) %95eko hobaria, ibilgailu elektrikoetan.
- b) Kuotaren % 75eko hobaria, energia elektrikoa eta erregaia konbinatuz propulsio-metodo hibridoa erabiltzen duten ibilgailuetan, gutxienez, 40 kilometroko autonomia izaten badu modu elektrikoan. Kuotaren % 50eko hobaria, aldiz, energia elektrikoa eta erregaia konbinatuta propulsio-metodo hibridoa erabiltzen duten ibilgailuetan.
- c) %25eko hobaria izango dute karbono dioxido (CO₂) /kilometroko 120 gramo baino gutxiago isurtzen duten matrikulatu berri dauden ibilgailuek, eta %40ko hobaria izango dute karbono dioxido (CO₂)/kilometroko 110 gramo baino gutxiago isurtzen dutenek. Hobaria 2 urtez emango da, betiere, ibilgailuaren lehenengo matrikulaziotik zenbatuta.

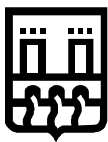
Hobaria jaso ahal izateko, interesatuek, eskariaz gain, Ibilgailuen Azterketa Teknikoaren txartela aurkeztu behar dute, eta energia eragingarritasunaren gaineko etiketa ere bai, beti ere, aipatutako ibilgailua ez bada energia dibertsifikatzeko eta aurrezteko Institutuak (IDAE) argitaratutako "erregaien kontsumoa eta CO₂ isurketa gidan" agertzen.

Hobariak eskaria egin eta hurrengo urtean sartuko dira indarrean, eta ez du atzera eraginkortasunik izango. Nolanahi ere, eskaria urtarilaren 15a baino lehenago egiten bada, indarrean sartuko da urte horretan bertan, betiere, gorago aipatutako baldintzak betetzen badira.

- d) %50eko hobaria izango dute zergaren kuotan, indarrean dagoen legediak ezarritakoarekin bat etorriz, familia ugaria izaera orokorra duen familia-kideren baten titularitatepeko ibilgailuek, eta %75ekoa izaera berezikoan sartzen direnak, beti ere familia-errentak lanbide arteko gutxieneko soldataren 4,5 arteko kopurua gainditzen ez badu.

Hobaria aplikatzeko oinarri moduan hartzen den familia-errenta kalkulatzeko, familia-politiken esparruko familia-errentaren estandarizatzeko sistemari buruzko, uztailaren 24ko, 154/2012 Dekretuak ezarritako kalkuluak hartuko dira kontuan.

Familiako 5 plaza edo gehiagoko ibilgailu batek baino ez du hobaria jaso ahal izango, betiere, 15,99 zaldi fiskal gainditzen ez baditu; eta hobari hau ez da bateragarria izango ibilgailu beretzako trakzio mekanikozko ibilgailuen gaineko zergaren inguruan izan daitezkeen bestelako hobari fis-kalekin.



Subjektu pasiboa eta familia unitateko gainerako kideak Durangon erroldatuta egon behar dira euren ohiko etxebizitzan, arbasoen banaketa kasuetarako familia ugarien gaineko araudiak ezartzen duenaren kaltetan izan gabe. Hobaria jasotzeko eskari-orria eta ondorengo dokumentazioa aurkeztu behar da:

- a) Subjektu pasiboaren IFZ edo AIZren fotokopia
- b) Familia ugaria tituluaren fotokopia, Bizkaiko Foru Aldundiak emana eta, legediaren bat etorritz, indarrean dagoena.
- c) Ogasunaren errentaren behin-behineko likidazioa, zerga-oinarri orokorra eta aurrezkia bereizten dituen.

Hala ere, berariaz aipatu beharko dute dibertsitate funtzionala duten familia-unitateko kideak daudela, halakorik izanez gero, eta behartuta egongo dira hobari honen baldintza eta betekizunetan gertatzen diren aldaketak jakinaraztera, eta, nolana ere, aldaketak gertatu diren hurrengo ekitalditik aurrera izango dituzte ondorioak.

- e) % 100eko hobaria izango dute ibilgailu historikoei beti ere Eusko Jaurlaritzako Garapen Ekonomiko eta Lehiakortasun Sailak historikotzat katalogatzen badute.
- f) Halaber, tributu-kuotaren % 80ko hobaria izango dute gutxienez 30 urteko antzinatasuna duten ibilgailuek, fabrikazio-datatik zenbatzen hasita, edo, fabrikazio-data ezagutzen ez bada, lehen matrikulazioa hartuko da kontuan, edo, bestela, dagokion ibilgailu-mota edo aldaera fabrikatzeari utzi zitzaion eguna hartuko da aintzat.

Hobari hori erregutua izango da, eta, beraz, subjektu pasiboek, hobaria eskuratu ahal izateko, haren aplikazioa eskatu beharko dute. Aurreko bi paragrafoetan aurreikusitakoari dagokionez, eskabidearekin batera, honako agiri hauek aurkeztu beharko dira:

A. Ibilgailu klasikoaren aseguru.

B. Ibilgailuen azterketa tekniko.

C. Elkarte-ziurtagiria, Eusko Jaurlaritzako Elkarteen Erregistro Orokorrean behar bezala erregistratua, ibilgailu klasikoa dela egiaztatzen duena.

- g) %40ko hobaria izango dute kuotan, 4 urtez, lehenengo matrikulaziotik zenbatuta, osotara edo partzialki erregai modura gas naturala (GNC edo GNL), petroliozko gas likidotua, hidrogenoa edo bioetanola erabiltzen duten ibilgailuetako titularrek.

VII. ZERGA-ALDIA ETA SORTZAPENA

8. artikulua

1. Zerga-aldia bat dator urte naturalarekin, lehen eskurapena denean edo ibilgailuei baja ematen zaienean izan ezik. Kasu horietan, zerga-aldia ibilgailua eskuratzen den egunean hasiko da edo Trafiko Zuzendaritzan baja ematen den egunean bukatuko da, hurrenez hurren.
2. Zerga-aldiaren lehen egunean sortuko da zerga.
3. Zerga-kuota hilabete naturaletan zatituko da, lehen eskurapena denean edo ibilgailuei behin betiko baja eman zaienean, alta edo baja eman den hilabetekoa barne.
4. Zerga-kuota modu berean zatituko da behin-behineko baje kasuan (ibilgailua lapurtu egin dute-lako), dagokion erregistro publikoan behin-behineko baja ematen den unetik aurrera.

VII. KUDEAKETA

9. artikulua

Zerga ordainarazteko, ikuskatzeko, biltzeko eta zerga-kudeaketaren bidez emandako egintzak berrikus- teko ahalmena Durangoko Udalarena da.

10. artikulua

Udalak auto-likidazio erregimenean eskatu ahal izango du zerga.



11. artikulua

Udal-administrazioak izapidetutako zerga-erreziboa izango da ordainketaren baliabide-egiaztatzailea.

12. artikulua

1. Iraungitze periodiko edo notifikazio kolektibodun zorrak izanik, zergaren borondatezko epea, kudeaketa, diru-bilketa eta ikuskaritza Ordenantza Fiskalaren xedapen gehigarrian zehaztuko da urtero. Ordenantza honek arautze egutegi fiskala.
2. Matrikulazio berrien kasuan edo ibilgailuan egindako aldaketen ondorioz beronen sailkapena aldatzen bada zergei dagokienez, ibilgailua erosi edo aldaketak egin eta 30 laneguneko epean egingo da likidazio-aitorpenaren bitartez.

13. artikulua

1. Trafiko Zuzendaritzaren aurrean, ibilgailua matrikulatzea, zirkulatzeko gaitasuna egiaztatzea, edo behin betiko baja ematea eskatzen dutenek, aurretiaz, zerga ordaindu dutela egiaztatu beharko dute. Hamabost urte baino gehiago duten ibilgailuei behin betiko baja ematen zaienean, ordea, ez da egiaztagiri hori eskatuko.
2. Betekizun berbera izango dute ibilgailuen titularrek Trafiko Zuzendaritzari ibilgailuak eraldatu behar dituztela adierazten diotenean, eraldaketa horren bidez zerga-tarifan zuten sailkapena aldatzen bada. Ordainketa-egiaztageria aurkeztu beharko dute, halaber, ibilgailua eskualdatzen denean edo ibilgailuaren zirkulazio-baimenean datorren helbidea aldatzen dutenean.
3. Trafiko Zuzendaritzek ez dute ibilgailuen baja edo eskualdaketa izapidetuko, aldez aurretik ez bada egiaztatzen zerga ordaindu dela.

14. artikulua

Matrikula aldatzen bada edo ibilgailua eraldatzen bada (eraldaketa horren bidez zerga-tarifan zuten sailkapena aldatzen denean), interesatuek ondoko dokumentu hauek aurkeztu beharko dizkiote Udal-administrazioari, 30 egun balioduneko epean, matrikulatze-egunetik edo eraldatze-egunetik aurrera:

1. Zirkulazio-baimena.
2. Ezaugarri teknikoen egiaztageria.
3. NAN edo IFK.

ERANSKINA

Tarifak

Ibilgailuaren potentzia eta mota	Kuota
A) TURISMOAK	
8 h.p. fiskaletik behera	18,93 €
8 eta 11,99 h.p fiskalen artean	64,75 €
12 eta 13,99 h.p fiskalen artean	138,23 €
14 eta 15,99 h.p fiskalen artean	201,94 €
16 eta 19,99 h.p. fiskalen artean	281,27 €
20 h.p fiskaletik gora	356,99 €
B) AUTOBUSAK	
21 jarlekutik behera	180,48 €
21 eta 50 jarleku-artean	252,54 €
50 jarlekutik gora	319,95 €
C) KAMIOAK	



Ibilgailuaren potentzia eta mota	Kuota
1.000 kg-ko karga erabilgarri baino gutxiago	97,03 €
1.000 eta 2.999 kg bitarteko karga erabilgarria	185,65 €
2.999 kg-tik gorako karga erabilgarria 9.999 kg arte	259,12 €
9.999 kg-tik gorako karga erabilgarria	324,54 €
D) TRAKTOREAK	
16 h.p. fiskaletik behera	41,18 €
16 eta 25 h.p fiskalen artean	61,64 €
25 h.p. fiskaletatik gora	180,13 €
E) TRAKZIO MEKANIKOZKO IBILGAILUEK ARRASTAN DARAMATZATEN ATOIAK ETA ERDI-ATOIAK.	
751 eta 1.000 kg bitarteko karga erabilgarria.	43,16 €
1.000 eta 2.999 kg bitarteko karga erabilgarria.	66,83 €
2.999 kg-tik gorako karga erabilgarria.	185,65 €
F) BESTE IBILGAILU BATZUK	
Ziklomotorrak	7,07 €
125 c.c. arteko motozikletak	7,07 €
125 c.c. baino gehiagoko motozikletak, 250 c.c arte.	13,63 €
250 c.c. baino gehiagoko motozikletak, 500 c.c arte.	33,33 €
500 c.c. baino gehiagoko motozikletak, 1000 c.c arte.	75,73 €
1000 c.c. baino gehiagoko motozikletak.	169,62 €

AZKEN XEDAPENA

Ordenantza hau argitaratu eta hurrengo egunean jarriko da indarrean, eta indarrean jarraituko du aldatu edo indargabetu arte.