

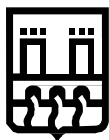


DURANGO

Udala • Ayuntamiento

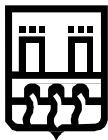
OINEZKOEN GUNEA ARAUTZEKO ORDENANTZA

- Hasierako onarpena: Ohiko osoko bilkura
- BAO on argitaratuko da:
- Alegazioak:



AURKIBIDEA

I. KAPITULUA ORDENANTZAREN HELBURUA ETA APLIKAZIO EREMUA	3
1. artikulua - HELBURUA.....	3
2. artikulua – APLIKAZIO EREMU ESPAZIALA.....	3
3. artikulua - DEFINIZIOAK.....	4
4. artikulua- ORDUTEGIAK ETA EZAUGARRIAK	5
II. KAPITULUA KUDEAKETA SISTEMA	6
5. artikulua- SARBIDEAK EMATEA	6
6.- Artikulua- SALBUESPENAK	7
7. artikulua- ZAINZA ETA KONTROLA	8
III. KAPITULUA ERREGIMENAK	8
8. artikulua- EGOILIARRAK.....	8
9. artikulua- MUGIKORTASUN MURRIZTUA	9
10. artikulua- GARAJEKO PLAZA	10
11. artikulua- HORNITZAILEAK	10
12. artikulua- MERKATARITZA ETA OSTALARITZA	10
13. artikulua- GREMIOAK	11
14. artikulua- BASERRITARRAK.....	11
15. artikulua- BEREZIAK.....	12
IV. KAPITULUA ARAU HAUSTEAK ETA ZIGORRAK	13
16. artikulua- ARAU HAUSTEAK.....	13
17. artikulua- ARAU HAUSTE MOTAK.....	13
18. artikulua- ZIGORRAK.....	14
V. KAPITULUA XEDAPENAK.....	15
XEDAPEN GEHIGARRIAK	15
AZKEN XEDAPENAK	15



OINEZKO GUNEAK ARAUTZEKO ORDENANTZA

I. KAPITULUA

ORDENANTZAREN HELBURUA ETA APLIKAZIO EREMUA

1. artikulua - HELBURUA

Oinezkoen Gune gisa izendatutako Guneak arautzea da ordenantza honen helburua. Baimendutako pertsonaren izaera arautzen du, gune horietara sartzeko eta bertan aparkatzeko baldintzak zehazten ditu, eta gune bakoitzean zamalanetarako erabil daitekeen gehieneko denbora-tartea ezartzen du.

2. artikulua – APLIKAZIO EREMU ESPAZIALA

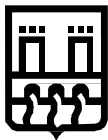
2.1.- Oinezkoen Gune I

I. eranskineko planoan definitutako gunea da Oinezkoentzako Gune I, eta hirigune historikoko kaleek osatzen dute, zehazki, kale hauek:

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| · Andra Mari kalea | · Kurutziaga kalea, Andra Mari |
| · Artekalea | kaletik Komentukaleko |
| · Azoka kalea | bidegurutzera arte. |
| · Balbino Garitaonandia plaza | · Lariz-Torre kalea |
| · Barrenkalea | · MonagoTorre kalea, |
| · Bartolome Ertzilla kalea | ArandoñoTorre kaletik merkatu- |
| · Goienkalea | plazara arte |
| · Kalebarria | · Pinondo plaza |
| · Kanpatorrosteta kalea | · San Martin ataria |
| · Komentukalea, Kurutziagatik | · Santa Ana plaza |
| Antso Estegiz Zumardiarekiko | · Santanoste |
| bidegurutzera arte. | · Zeharkale |

2.2.- Oinezkoen Gune II

I. eranskineko planoan zehazten da Oinezkoen Gune II zein den. Sanagustinalde kalearen (Galtzaretako bidegurutzetik), Zumalakarregi kalearen eta Jose Miel



Barandiaran kalearen artean dago. Ezkurdi plaza eta Bruno Mauricio Zabala kaleak barne.

3. artikulua - DEFINIZIOAK

3.1.- Egoiliarrak

2. artikuluan zehaztutako kaleren batean erroldatutako pertsona fisikoak dira egoiliarrak.

3.2.- Mugikortasun murriztua

2. artikuluan zehaztutako kaleren batean bizi diren eta baldintza hauetakoren bat betetzen duten pertsonak: 70 urtetik gora izatea, eskumena duen organoak emandako desgaitasuna duten pertsonentzako aparkatzeko txartela izatea, edo arrazoi puntualen batengatik mugitzeko zailtasunak izatea eta mediku-txosten bidez frogatu ahal izatea.

3.3.- Garajeko plaza

2. artikuluan zehaztutako kaleren batean garajeko plaza bat jabetzan, errentan edo erabiltzeko eskubidea duten pertsona fisikoak eta juridikoak.

3.4.- Hornitzaileak

2. artikuluan zehaztutako kaleetako ostalaritza-establezimenduak, dendak edo etxebizitza partikularrak hornitzeko zamalanak egiten dituzten garraiolariak.

3.5.- Merkataritza- eta ostalaritza-establezimenduak

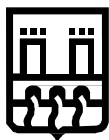
Ordenantzak arautzen duen eremu espazialean egiten duten merkataritza-jardueren eta/edo ostalaritza-jardueren jabeak.

3.6.- Gremioak

Ordenantzak arautzen duen eremu espazialaren barruan konponketekin edo obrekin lotutako ekonomia-jarduerak garatzen dituzten profesionalak.

3.7.- Baserritarak

Merkatu Plazan tokiko produktuak saltzera bideratutako jardueren titularrak.



4. artikulua- ORDUTEGIAK ETA EZAUGARRIAK

4.1.- Oinezkoen Gune I.

Jarraian, gune honetara sartzeko ordutegiak eta unitate bakoitzak bertan igaro dezakeen gehieneko denbora zehazten dira, erregimenaren arabera sailkatuta:

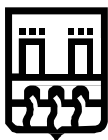
Erregimena	Ordutegia	Unitateko gehieneko denbora
Egoiliarrak	Sarbide librea 24h	45 minutu
Mugikortasun murriztua	Sarbide librea 24h	45 minutu
Garajeko plaza	Sarbide librea 24h	Ez dagokio
Hornitzaileak	Astelehenetik ostiralera, 06:30etik 12:00etara eta larunbatetan, 06:30etik 10:00etara	
Merkataritza(*)- eta ostalaritza- establezimenduak	Astelehenetik ostiralera, 06:30etik 12:00etara eta larunbatetan, 06:30etik 10:00etara	45 minutu
Gremioak	Astelehenetik ostiralera, 06:30etik 12:00etara	45 minutu
Baserritarrak	Larunbatetan, 06:00etatik 15:00etara	45 minutu

(*)Merkataritza-establezimenduak ezarritako ordutegitik kanpo sartu ahal izango dira, beti ere erregimen orokorreko baimenaren menpe. Saltokiaren beharren arabera, Udalak zehaztuko du aparteko ordutegia.

Gehieneko denbora igarotakoan, erabiltzaileak gunetik irten beharko du. Dena den, berriro ere sar daiteke oinezkoen gunera, baimendutako ordutegiaren barruan.

4.2.- Oinezkoen Gune II

Oinezkoen Gune II-ra sartzeko mugak jarraian ezarritakoaren arabera arautuko dira:



Oinezkoen Gune II-ra sartzeko mugak	Ordutegia
Asteburua	Ostiralean 20:00etatik, igandean 22:00ak arte
Jaiegunak	Jaiegunaren aurreko eguneko TAOren amaieratik, lanegunaren aurreko jaieguneko 22:00ak arte

Sarbide-muga duen ordutegiaren aurretik aparkatutako ibilgailuek ordubete izango dute (21:00ak arte) Oinezkoen Gune II-tik ateratzeko.

Ondorengo erabiltzaileek ez dute debekaturik izango gunean sartzea eta aparkatzea, baina irizpide hauek jarraitu beharko dituzte:

Erregimena	Ordutegia	Unitateko gehieneko denbora
Egoiliarrak	Sarbide librea 24h	45 minutu
Mugikortasun murriztua	Sarbide librea 24h	45 minutu
Garajeko plaza	Sarbide librea 24h	Ez dagokio

II. KAPITULUA

KUDEAKETA SISTEMA

5. artikulua- SARBIDEAK EMATEA

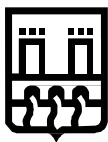
5.1.- Sarbide arrunta.

Sarbide arruntak III. Kapituluan adierazitakoak izango dira.

Interesdunek egin behar dituzte eskaerak. Baldintzak bete beharko dituzte, eta erregimen bakoitzari dagozkion dokumentuak aurkeztu beharko dituzte. Jarraian zehazten dira erregimen bakoitzak aurkeztu beharreko dokumentuak.

5.2.- Ez-ohiko sarbidea.

Ez-ohiko sarbidetzat hartuko dira erregimen arruntean erregistratuta ez dauden eta sartu behar duten ibilgailuak.



Horretarako, lan orduetan Udaletxera, eta lan orduz kanpo Udaltzaingora, jakinaraziko diote sartu behar direla.

Nolanahi ere, eskaera bakoitza baloratuko da, eta Udalak edo Udaltzaingoak onartuko edo ezetsiko du sarbiderako eskubidea.

Aparteko sarbidetzat hartzen dira, hala nola:

- a) 5.000 kg-tik gorako BGMA duten ibilgailuek.
- b) Etxe-aldaketa eta/edo obra kasuetan, ezarritako baldintzen edo ordutegien barruan egiteko modurik ez badago.
- c) Obretarako elementu osagarriak jarri behar dituzten ibilgailuak, baldin eta elementu horiek jartzeko 2. artikuluan zehaztutako guneren batean trafikoa moztu behar bada.
- d) Gunearen barrura edo gunetik kanpora gaixoak edo mugikortasun murriztuko pertsonak garraiatzen dituztenak.
- e) Ibilgailu baten jabe ez diren, baina beste norbaiten ibilgailuarekin beren etxebizitzara sartu behar duten egoiliarak.
- f) Administrazioak behar bezala egiaztatu beharko dituen antzeko beste batzuk.

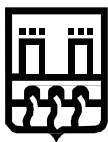
5.3.- Durangoko Udalaren Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen Zergaren (TMIZ) erroldan alta emanda egon behar duten ibilgailuen kasuan, dagozkion ordainketak eginda izan behar ditu. Zerga ordaintzen den etxebizitzak bat etorri behar du Udaleko erroldan agertzen denarekin.

Eskaera lehenengo aldiz egiten duten pertsonak, bigarren eskuko autoa urte horretan erosi badute, salbuetsita egongo dira.

5.4.- Artikulu honetan zehaztutako edozein baldintza egiaztatze aldera, behar adina dokumentu eskatu ahal izango dizkio Udalak interesdunari.

6.- Artikulua- SALBUESPENAK

6.1.- Aurrez azaldutako ordutegien erregimenak ez die eragiten ondorengo zerbitzuak egiteko beharrezko ibilgailuen zirkulazioari eta aparkatzeari:



- a) Suhiltzaile-, Polizia- eta Osasun-zerbitzuetako ibilgailuak, taxistak eta, orokorrean, zerbitzu publikoak eskaintzeko beharrezkoak direnak.
- b) Larrialdi-kasuetan, ezbeharrak konpondu behar direnean edo antzeko kasuetan,
- c) Bizikletak eta patineteak (motorrik gabe/motorrarekin): Zirkula dezakete, beti ere zentzuzko abiaduran, eta oinezkoengandik metro bateko distantzia mantenduta. Bestela, oinez mugitu beharko dute, bizikleta alboan hartuta. Udal Zirkulazio Ordenantzak bere 72.artikuluean adierazten duen moduan.
- d) Banaketa-lanak egiten dituzten motozikleta eta ziklomotorrak, dagokien establezimenduaren publizitatearekin modu egokian identifikatuta.
- e) Behar bereziak dituzten hornitzaileek ez dute 4. artikuluan zehaztutako ordutegia bete beharko. Honakoak dira behar bereziak dituzten hornitzaileak:
 - a) Prentsa-banatzailak.
 - b) Igandeetan lan egin behar duten gozotegiak eta okindegiak.
 - c) Farmaziako banaketa-enpresak.

7. artikulua- ZAINZA ETA KONTROLA

7.1.- Ordenantza hau beteko dela bermatzeko helburuarekin, zaintza- eta kontrol-zerbitzua ezarriko da, beharrezko bitarteko materialak eta pertsonalak erabilia.

7.2.- Zaintza-sistemaren baitan, Ordenantza honetan zehazten diren oinezkoen guneetarako sarbideak automatikoki kontrolatuko dira kameren bidez.

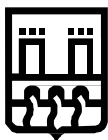
7.3.- Baimena duten erabiltzaileek ez dute sarrerak edo irteerak balioztatze inolako elementu fisikorik behar ibilgailuetan.

III. KAPITULUA ERREGIMENAK

8. artikulua- EGOILIARRAK

8.1.- Baldintzak

- a) Ordenantza honetako 2. artikuluan zehaztutako eremu espazialean erroldatuta dagoen pertsona fisiko batek izan behar du eskatzailea.
- b) Eskatzaileak ibilgailuaren ohiko gidaria izan behar du eta seguruan horrela agertzea.



- c) Durangoko Udalaren Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen Zergaren (TMIZ) erroldan alta emanda egon behar du eta dagozkion ordainketak eginda izan behar ditu.

8.2.- Dokumentazioa

- a) Eskaera behar bezala beteta.
- b) Zirkulazio-baimena.
- c) Aseguru-poliza.

8.3.- Baimen-kopurua

- a) Pertsona bakoitzeko ibilgailu bakarra baimenduko da.
- b) Pertsona bati bi baimen eman ahalko zaizkio, bigarren erabiltzaileak ibilgailuaren jabearen etxe berean erroldatuta badago, eta ibilgailuaren aseguru-polizan gidari nagusi gisa agertzen badira.
- c) Edonola ere, etxebizitza bakoitzeko, gehienez, hiru baimen emango dira.

8.4.- Urteko Egoilarra:

- a) Urteko egoiliartzat hartuko dira ordenantza honen eremuan erroldatuta egon baina ibilgailuaren aseguruan ohiko gidari gisa agertzen ez diren pertsonak.
- b) Aurkeztu beharreko dokumentazioa 8.2 puntuan ezarritakoa izango da.
- c) Baimen honen indarraldia urte natural batekoa izango da.
- d) Baimena berritu ahal izango da, baimendutako pertsonak hala eskatzen badu.

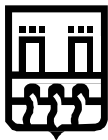
9. artikulua- MUGIKORTASUN MURRIZTUA

9.1.- Honako egoeretan baino ez da baimenduko eremura sartzea:

- a) Eskatzaileak 70 urte edo gehiago dituenean.
- b) Eskatzaileak desgaitasuna duten pertsonentzako aparkatze-txartela duenean, organo eskudunak emanda.
- c) Arrazoi puntualengatik mugitzeko zailtasunak dituzten pertsonen kasuan, mediku-txosten baten edo gehiagoren bidez egiazta badaiteke.

9.2.- Baldintzak

- a) Ordenantza honetako 2. artikuluan zehaztutako eremu espazialean erroldatuta dagoen pertsona fisiko bat izan behar du eskatzaileak.



9.3.- Dokumentazioa

- a) Eskaera behar bezala beteta.
- b) Baimendu beharreko ibilgailuaren edo ibilgailuen zirkulazio-baimena
- c) Desgaituentzako aparkatze-txartela edo 9.1 artikuluko b) eta c) egoerak egiaztatzeko mediku-txostenak.

9.4.- Baimen-kopurua

- a) Etxebizitza bakoitzeko bi ibilgailu baimenduko dira.

10. artikulua- GARAJEKO PLAZA

10.1.- Baldintzak

- a) Ordenantza honen aplikazio-eremuan garajeko plaza bat izatea, jabetzan, errentan edo erabiltzeko eskubidearekin .

10.2.- Dokumentazioa

- a) Eskaera behar bezala beteta.
- b) Plazaren jabetza-eskubidearen, errentamenduaren edo erabiltzeko eskubidearen egiaztagiria.
- c) Zirkulazio-baimena.

11. artikulua- HORNITZAILEAK

11.1.- Baldintzak

- a) Oinezkoen Gune l-ean dauden ostalaritza- edo merkataritza- establezimenduetara edo etxebizitzetara banaketa-lanak egiten dituzten ibilgailuen jabeak.

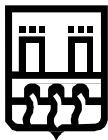
11.2.- Dokumentazioa

- a) Eskaera behar bezala beteta.
- b) Zirkulazio-baimena.

12. artikulua- MERKATARITZA ETA OSTALARITZA

12.1.- Baldintzak

- a) Merkataritza- edo ostalaritza-jarduera Oinezkoen Gune l-ean garatzeko jarduera lizentzia izatea.



12.2.- Dokumentazioa

- a) Eskaera behar bezala beteta.
- b) Zirkulazio-baimena.

12.3.- Baimen-kopurua

- a) Jarduera-lizentzia bakoitzeko bi (2) baimen emango dira.

13. artikulua- GREMIOAK

13.1.- Baldintzak

- a) Ibilgailuaren BGMa 3.500 kg-koa edo gutxiagokoa izatea, eta lizentziaren titularraren izenean egotea edo finantza-errentamenduan izatea (leasing edo renting).
- b) Ibilgailuak merkataritza-izaera izatea eta behar bezala errotulatuta egotea.
- c) Gremioko ibilgailua dela ziurtatzea.

13.2.- Dokumentazioa

- a) Eskaera behar bezala beteta.
- b) Ekonomia Jardueren Gainerako Zergaren ziurtagiria.
- c) Erreferentziazko ibilgailua ekonomia-jardueraren jabetzakoa dela ziurtatzen duen Zirkulazio Baimena.
- d) Finantza-errentamenduko ibilgailuen kasuan, leasing-aren edo Renting-aren jatorrizko kontratua eta fotokopia.

13.3.- Baimen-kopurua

- a) Jarduera bakoitzeko bi baimen emango dira.

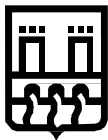
14. artikulua- BASERRITARRAK

14.1.- Baldintzak

Udalaren baimena indarrean izatea.

14.2.- Dokumentazioa

- a) Eskaera behar bezala beteta.
- b) Zirkulazio-baimena.



14.3.- Baimen-kopurua

- a) Jarduera bakoitzeko baimen bi (2) emango da.

15. artikulua- BEREZIAK

15.1.- Kasu berezietan, eta jarduerak duen interes publikoaren arabera, Alkatetza-Lehendakaritzak baimen bereziak eman ahal izango ditu. Baimen horiek horretarako ezarritako prozeduraren arabera izapidetuko dira.

15.2.- Oinezkoen Guneetan sartzeko eta aparkatzeko eskubidea izango dute baimen berezien titularrek.

15.3.- Baldintzak

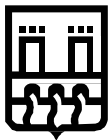
- a) Zerbitzu publikoak eskaintzera bideratuta dauden eta une horretan zerbitzu horiek eskaintzen ari diren ibilgailu ofizialak, Estatuaren, Euskal Autonomia Erkidegoaren edo beste Institutuzio batzuen jabetzakoak, eta behar bezala identifikatuta daudenak.
- b) Zerbitzu publikoen ustiatze- eta mantentze-enpresetako ibilgailuak (batez ere, industria-ibilgailuak), Durangon zerbitzu publikoak eskaintzera bideratuta daudenak eta une horretan zerbitzu horiek eskaintzen ari direnak, behar bezala identifikatuta.
- c) Etxez etxeko osasun-arretarako erabiltzen diren ibilgailuak, osasun-langile publikoen jabetzakoak.

15.4.- Dokumentazioa

- a) Eskaera inprimaki ofizialean, behar bezala beteta.
- b) Zirkulazio-baimenaren fotokopia.
- c) Ibilgailua dagokion jarduera ofizialerako edo publikorako erabiltzen dela ziurtatzen duten agiriak (departamentuko buruak sinatutako dokumentua).

15.5.- Baimen-kopurua

- a) Ibilgailu bakoitzeko baimen bat emango da.



IV. KAPITULUA

ARAU HAUSTEAK ETA ZIGORRAK

16. artikulua- ARAU HAUSTEAK.

16.1.- Trafikoaren ordenantzaren arauak haustearen parekotzat joko da Ordenantza honetako edozein artikulua ez betetzea, eta Trafikoaren, Motordun Ibilgailuen Zirkulazioaren eta Bideko Segurtasunaren Legearen testua onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuak ezarritakoaren arabera, hura garatzeko erregelamenduaren arabera eta bat datozen gainerako lege-xedapenen arabera zigortuko da.

16.2.- Trafikoa, Motordun Ibilgailuen Zirkulazioa eta Bideko Segurtasunaren arloko Zehapen Prozeduraren Erregelamendua onartzen duen otsailaren 25eko 320/1994 Errege Dekretuan ezarritako lege-prozeduraren arabera edo haren ordezkoko legearen arabera zigortuko dira arau-haustek. Udaltzainek eta eskumena duten gainerako funtzionarioek egingo dituzte Ordenantza hau ez betetzeari dagozkion salaketak.

16.3.- Ordenantza honetan aurrez ikusten ez diren kasuetan, Bideko Segurtasunaren Legeak eta hura garatzeko sortutako araudiak ezarritakoa aplikatuko da.

17. artikulua- ARAU HAUSTE MOTAK

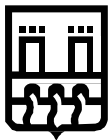
Ordenantza honetako edozein zehaztapen ez betetzea arau-haustetzat joko da. Lau motatako arau-haustek daude:

17.1.- ARAU HAUSTE ARINAK – A MOTA:

- a)** Unitateko baimendutako gehieneko denbora gainditzea, 30 minutu baino gutxiagoz.
- b)** Baimendutako ordutegitik kanpo sartzea.

17.2.- ARAU HAUSTE ARINAK – B MOTA:

- a)** Unitateko baimendutako gehieneko denbora gainditzea, 30 minutu baino



gehiagoz.

- b) Baimena emandako garaian kontuan izandako datuak aldatu eta hamabost eguneko epean Durangoko Udalari ez jakinaraztea, hala nola ibilgailuen titularra, jabearen bizitokia eta garajeko plazaren titularra edo alokairua.
- c) Arau-haustea egin duen gidariaren nortasuna ez jakinaraztea, ibilgailuaren jabeari hala eskatutakoan.
- d) Baimenik gabeko ibilgailuak Oinezko Guneetan sartzea.

17.3.- ARAU HAUSTE LARRIAK:

- a) Urtebetean hiru arau-hauste arin egitea.

18. artikulua- ZIGORRAK

18.1.- Ordenantza honetan zehaztutako arau-hausteak isunarekin zigortuko dira. Isunen zenbatekoak honako hauek izango dira:

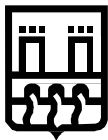
- A MOTAKO arau-hauste ARINEK 60 euroko isuna izango dute.
- B MOTAKO arau-hauste ARINEK 90 euroko isuna izango dute.
- Arau-hauste LARRIEK 200 euroko isuna izango dute, edo Ordenantzaren aplikazio-eremu espazialera sartzeko baimena kenduko zaio araua hautsi duenari, gutxienez urtebeterako (1) eta gehienez hiru (3) urterako.

18.2.- Ordenantza hau ez betetzeagatik 17. artikuluaaren arabera jarritako zigorrak bateragarriak izango dira trafiko-arauak hausteagatik jarritako beste edozein zigorrekin, bereziki, debekatutako norantza-seinaleei kasurik ez egiteagatik jarritako zigorrekin.

18.3.- Zigorra ordaintzeak ez du esan nahi salatutako ibilgailuak Oinezkoen Gune I-an edo Oinezkoen Gune II-an jarrai dezakeenik. Sarrera-ordutegiak eta unitateko gehieneko aparkatze-denbora aplikatuko dira.

19. ARTIKULUA- IBILGAILUA ERRETIRATZEA.

19.1.- Trafikoaren, Motordun Ibilgailuen eta Bideko Segurtasunaren gaineko Legearen testua onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 105. artikuluari jarraituz, baimenik izan gabe Ordenantza honen eremu



espazialean dagoen ibilgailua erretiratu egingo da.

19.2- Ibilgailua jabeari bueltatzeko, dagokion Ordenantza Fiskalak ezarritako tasak ordaindu beharko ditu aurretik, bide publikotik ibilgailua kentzeko zerbitzuari dagozkionak, eta ibilgailua udalaren biltegian gordeta izateari dagozkionak. Tasa horiek ordaintzeak ez du esan nahi ezar lekizkiokeen isunak ordaintzetik salbuetsita dagoenik.

V. KAPITULUA

XEDAPENAK

XEDAPEN GEHIGARRIAK

LEHENENGOA.

Alkatetza-Lehendakaritzak Ordenantza hau aplikatzeari utz diezaioke, dagokion lurralde-eremu osoan edo zati batean, egoki deritzon denbora-tartean edo egunetan, edo interes publikoko beste egoera batzuetan.

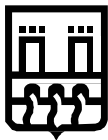
BIGARRENA.

Alkatetza-Lehendakaritzak Ordenantza honetan ezarritako baimenen iraupen-epea luzatu edo murriztu dezake larrialdi-arrazoiengatik edo interes publikoko arrazoiengatik, behar bezala arrazoitzen badira.

AZKEN XEDAPENAK

LEHENENGOA.

Aldaketa hau Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratuko da eta ez da indarrean sartuko Toki-araubidearen oinarriak arautzen dituen 1985eko apirilaren 2ko



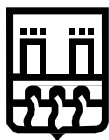
7/1985 Legeko 65.2 artikuluan aurrez ikusitako epea igaro arte.

BIGARRENA.

Ordenantza honetan aurreikusi ez diren kasuetan, Trafikoaren, Motordun Ibilgailuen Zirkulazioaren eta Bideko Segurtasunaren gaineko Legea, Zirkulazio Erregelamendua eta gainerako garapen-xedapenak aplikatuko dira, aplikagarriak direnean, osagarri gisa.

HIRUGARRENA.

Posible izango da ordenantza honetan ezarritako zigorren zenbatekoak berrikustea eta hiru urtetik behin Alkatetza-Lehendakaritzaren Dekretuz eguneratzea.



I. eranskina. Planoa



Oinezkoen Gunea I



Oinezkoen Gunea II

