

**II. ATALA****BIZKAIKO LURRALDE HISTORIKOKO TOKI ADMINISTRAZIOA****Durangoko Udala****Durango udalerriko oinezkoentzako eremua arautzen duen Ordenantzako aldaketa.**

2020ko uztailaren 22ko Osoko Bilkuran hartutako Erabakiaren bidez, hasiera batean onetsi zen Durango udalerriko oinezkoen gunea arautzen duen ordenantzaren aldaketa (Bizkaiko Aldizkari Ofiziala, 214. zk., 2020ko azaroaren 6koa). Jendaurreko epean inork ez duenez erreklamazio edo iradokizunik aurkeztu, aldaketa BEHIN BETIKOZ onetsitzat jotzen da, testu honekin:

I. KAPITULUA**ORDENANTZAREN HELBURUA ETA APLIKAZIO EREMUA****1. artikulua. — Helburua**

Oinezkoen Gune eta Emisio Baxuko Gune gisa izendatutako Guneak arautzea da ordenantza honen helburua. Baimendutako pertsonaren izaera arautzen du, gune horietara sartzeko eta bertan aparkatzeko baldintzak zehazten ditu, eta gune bakoitzean zalamalanetarako erabil daitekeen gehieneko denbora-tartea ezartzen du.

2. artikulua. — Aplikazio eremu espaziala**2.1. Oinezkoen Gunea**

I. eranskineko planoan definitutako gunea da Oinezkoentzako Gunea, eta hirigune historikoko kaleek osatzen dute, zehazki, kale hauek:

- Andra Mari kalea.
- Artekalea.
- Azoka kalea.
- Balbino Garitaonandia plaza.
- Barrenkalea.
- Bartolome Ertzilla kalea.
- Goienkalea.
- Kalebarria.
- Kanpatorrosteta kalea.
- Komentukalea, Antso Estegiz Zumardiarekiko bidegurutzera arte.
- Kurutziaga kalea, Andra Mari kaletik Komentukaleko bidegurutzera arte.
- Lariz-Torre kalea.
- MonagoTorre kalea, ArandoñoTorre kaletik merkatu- plazara arte.
- Pinondo plaza.
- San Martin ataria.
- Santa Ana plaza.
- Santanoste.
- Zeharkale.

2.2. Emisio Baxuko Gunea

I. eranskineko planoan zehazten da Emisio Baxuko Gunea zein den. Sanagustinalde kalearen (Galtzaretako bidegurutzetik), Zumalakarregi kalearen eta Jose Miel Barandiaran kalearen artean dago.

**3. artikulua. — DEFINIZIOAK****3.1. Egoiliarrak**

2. artikuluan zehaztutako kaleren batean erroldatutako pertsona fisikoak dira egoiliarrak.

3.2. Mugikortasun murriztua

2. artikuluan zehaztutako kaleren batean bizi diren eta baldintza hauetakoren bat betetzen duten pertsonak: 70 urtetik gora izatea, eskumena duen organoak emandako desgaitasuna duten pertsonentzako aparkatzeko txartela izatea, edo arrazoi puntualen batengatik mugitzeko zailtasunak izatea eta mediku-txosten bidez frogatu ahal izatea.

3.3. Garajeko plaza

2. artikuluan zehaztutako kaleren batean garajeko plaza bat jabetzan edo errentan duten pertsona fisikoak.

3.4. Hornitzaileak

2. artikuluan zehaztutako kaleetako ostalaritza-establezimenduak, dendak edo etxebizitza partikularrak hornitzeko ibilgailu egokien bidez zamalanak egiten dituzten garraio-lariak.

3.5. Merkataritza- eta ostalaritza-establezimenduak

Ordenantzak arautzen duen eremu espazialean produktuen salerosketa egiten duten merkataritza-jardueren eta/edo ostalaritza-jardueren jabeak.

3.6. Gremioak

Ordenantzak arautzen duen eremu espazialaren barruan konponketekin edo etxebizitzetako obrekin lotutako ekonomia-jarduerak garatzen dituzten profesionalak.

3.7. Baserritarak

Merkatu Plazan tokiko produktuak saltzera bideratutako jardueren titularrak.

4. artikulua. — Ordutegiak eta ezaugarriak**4.1. Oinezkoen Gunea**

Jarraian, gune honetara sartzeko ordutegiak eta unitate bakoitzak bertan igaro dezakeen gehieneko denbora zehazten dira, erregimenaren arabera sailkatuta:

Erregimena	Ordutegia	Unitateko gehieneko denbora
Egoiliarrak	Sarbide libre 24h	30 minutu
Mugikortasun murriztua	Sarbide libre 24h	30 minutu
Garajeko plaza	Sarbide libre 24h	Ez dagokio
Hornitzaileak	Astelehenetik ostiralera, 06:30etik 12:00etara eta larunbatetan, 06:30etik 10:00etara	
Merkataritza- eta ostalaritza- establezimenduak	Astelehenetik ostiralera, 06:30etik 12:00etara eta larunbatetan, 06:30etik 10:00etara	30 minutu
Gremioak	Astelehenetik ostiralera, 06:30etik 12:00etara	30 minutu
Baserritarak	Larunbatetan, 06:00etatik 15:00etara	30 minutu

(*) Beren establezimenduetatik bezeroei beren jarduera handiarekin zerikusia duten produktuak garraiatu behar dizkieten merkataritzako establezimenduak, hala nola linea zuriko etxetresna elektrikoak, altzariak, koltxoiak, etab. ezarritako ordutegitik kanpo sartzen ahalko dira, araubide orokorreko baimenarekin, 18:00ak arte gehienez.

Gehieneko denbora igarotakoan, erabiltzaileak gunetik irten beharko du. Dena den, berriro ere sar daiteke oinezkoen gunera, baimendutako ordutegiaren barruan.

**4.2. Emisio Baxuko Gunea**

Emisio Baxuko Gunera sartzeko mugak jarraian ezarritakoaren arabera arautuko dira:

Emisio Baxuko Gunera Sartzeko mugak	Ordutegia
Asteburua	Ostiralean 10:00etatik, astelehenean 00:00ak arte
Jaiegunak	Jaiegunaren aurreko eguneko TAOren amaieratik, lehenengo laneguneko 00:00ak arte.

Sarbide-muga duen ordutegiaren aurretik aparkatutako ibilgailuek ordubete izango dute (21:00ak arte) emisio baxuko gunetik ateratzeko.

Ondorengo erabiltzaileek ez dute debekaturik izango gunean sartzea eta aparkatzea, baina irizpide hauek jarraitu beharko dituzte:

Erregimena	Ordutegia	Unitateko gehieneko denbora
Egoiliarak	Sarbide librea 24h	30 minutu
Mugikortasun murriztua	Sarbide librea 24h	30 minutu
Garajeko plaza	Sarbide librea 24h	Ez dagokio
Taxiak	Sarbide librea 24h	Ez dute aparkatzeko denbora-mugarik

II. KAPITULUA**KUDEAKETA SISTEMA****5. artikulua. — Baimenak ematea**

5.1. *Erregimen orokorreko baimena:* Interesdunek egin behar dituzte eskaerak eta HAZen aurkeztu behar dituzte, horretarako prestatutako ereduak erabilia. Baldintzak bete beharko dituzte, eta erregimen bakoitzari dagozkion dokumentuak aurkeztu beharko dituzte. Jarraian zehazten dira erregimen bakoitzak aurkeztu beharreko dokumentuak.

5.2. *Baimen puntuala:* Jarraian zehazten diren ezohiko sarbideetarako, edo sarbide puntualetarako, 48 ordu lehenago egin behar da eskaera HAZen:

- Oinezko Gunera sartu nahi duten 5.000 kg-tik gorako BGMa duten ibilgailuek dagokien erantzukizunpeko adierazpena aurkeztu beharko dute.
- Etxe-aldaketa eta/edo obra kasuetan, ezarritako baldintzen edo ordutegien barruan egiteko modurik ez badago.
- Obretarako elementu osagarriak jarri behar dituzten ibilgailuak, baldin eta elementu horiek jartzeko 2. artikuluan zehaztutako guneren batean trafikoa moztu behar bada.
- Gunearen barrura edo gunetik kanpora gaixoak edo mugikortasun murriztuko pertsonak garraiatzen dituztenak.
- Ibilgailu baten jabe ez diren, baina beste norbaiten ibilgailuarekin beren etxebizitzara sartu behar duten egoiliarak.

5.3. Durangoko Udalaren Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen Zergaren (TMIZ) erroldan alta emanda egon behar duten ibilgailuen kasuan, dagozkion ordainketak eginda izan behar ditu. Zerga ordaintzen den etxebizitzak bat etorri behar du Udaleko erroldan agertzen denarekin.

Eskaera lehenengo aldiz egiten duten pertsonak, bigarren eskuko autoa urte horren hasieran erosi badute, salbuetsita egongo dira.

5.4. Kasu guztietan, eskatzailearen nortasuna ziurtatzen duen Nortasun Agiri Nazionala, Bizileku Txartela edo Pasaportea aurkeztu behar da.



5.5. Udal Erroldaren bidez ziurtatuko du Udalak eskatzailea egoiliarra den eta/edo mugikortasun-baldintzak betetzen dituen.

5.6. Artikulu honetan zehaztutako edozein baldintza egiaztatze aldera, behar adina dokumentu eskatu ahal izango dizkio Udalak interesdunari.

6. artikulua. — *Salbuespenak*

6.1. Aurrez azaldutako ordutegien erregimenak ez die eragiten ondorengo zerbitzuak egiteko beharrezko ibilgailuen zirkulazioari eta aparkatzeari:

- a) Suhiltzaile-, Polizia- eta Osasun-zerbitzuetako ibilgailuak, eta, orokorrean, zerbitzu publikoak eskaintzeko beharrezkoak direnak.
- b) Larrialdi-kasuetan, ezbeharrak konpondu behar direnean edo antzeko kasuetan, aurrez matrikula Udaltzaingoari jakinarazita. Bizikletak: Zirkula dezakete, beti ere zentzuzko abiaduran, eta oinezkoengandik metro bateko distantzia mantenduta. Bestela, oinez mugitu beharko dute, bizikleta alboan hartuta. Udal Zirkulazio Ordenantzak bere 72.artikuluaren adierazten duen moduan.
- c) Banaketa-lanak egiten dituzten motozikleta eta ziklomotorrak, dagokien
- d) Establezimenduaren publizitatearekin modu egokian identifikatuta.
- e) Behar bereziak dituzten hornitzaileak ez dute 4. artikuluan zehaztutako ordutegia bete beharko. Honakoak dira behar bereziak dituzten hornitzaileak:
 - a. Prentsa-banatzaileak.
 - b. Igandeetan lan egin behar duten gozotegiak.
 - c. Farmaziako banaketa-enpresak.

7. artikulua. — *Zaintza eta kontrola*

7.1. Ordenantza hau beteko dela bermatzeko helburuarekin, zaintza- eta kontrol-zerbitzua ezarriko da, beharrezko bitarteko materialak eta pertsonalak erabilita.

7.2. Zaintza-sistemaren baitan, Ordenantza honetan zehazten diren oinezkoen gunerako eta/edo emisio baxuko gunerako sarbideak automatikoki kontrolatuko dira kameron bidez.

7.3. Baimena duten erabiltzaileak ez dute sarrerak edo irteerak balioztatzeko inolako elementu fisikorik behar ibilgailuetan.

III. KAPITULUA ERREGIMENAK

8. artikulua. — *Egoiliarrak*

8.1. *Baldintzak*

- a) Ordenantza honetako 2. artikuluan zehaztutako eremu espazialean erroldatuta dagoen pertsona fisiko batek izan behar du eskatzailea.
- b) Eskatzaileak ibilgailuaren ohiko gidaria izan behar du.
- c) Durangoko Udalaren Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen Zergaren (TMIZ) erroldan alta emanda egon behar du eta dagozkion ordainketak eginda izan behar ditu.

8.2. *Dokumentazioa*

- a) Eskaera inprimaki ofizialean, behar bezala beteta.
- b) Eskatzailearen nortasuna ziurtatzen duen Nortasun Agiri Nazionala, Bizileku Txartela edo Pasaporteak.
- c) Zirkulazio-baimena.
- d) Aseguru-poliza.

**8.3. Baimen-kopurua**

- a) Pertsona bakoitzeko ibilgailu bakarra baimenduko da.
- b) Pertsona bati bi baimen eman ahalko zaizkio, bigarren ibilgailua bere ezkontideak edo aurreko/ondorengo lehenengo mailako senitarteko zuzen batek erabiltzen badu, beti ere pertsona horiek ibilgailuaren jabearen etxe berean erroldatuta badaude eta batera bizi badira, eta ibilgailuaren aseguru- polizan gidari nagusi gisa agertzen badira.
- c) Edonola ere, etxebizitza bakoitzeko, gehienez, hiru baimen emango dira.

9. artikulua. — Mugikortasun murriztua**9.1. Honako egoeretan baino ez da baimenduko eremura sartzea**

- a) Eskatzaileak 70 urte edo gehiago dituenean.
- b) Eskatzaileak desgaitasuna duten pertsonentzako aparkatze-txartela duenean, organo eskudunak emanda.
- c) Arrazoi puntualengatik mugitzeko zailtasunak dituzten pertsonen kasuan, mediku-txosten baten edo gehiagoren bidez egiazta badaiteke.

9.2. Baldintzak

- a) Ordenantza honetako 2. artikuluan zehaztutako eremu espazialean erroldatuta dagoen pertsona fisiko bat izan behar du eskatzaileak.

9.3. Dokumentazioa

- a) Eskaera inprimaki ofizialean, onuradunak behar bezala beteta.
- b) Eskatzailearen nortasuna ziurtatzen duen Nortasun Agiri Nazionala, Bizileku Txartela edo Pasaportea.
- c) Baimendu beharreko ibilgailuaren edo ibilgailuen zirkulazio-baimena
- d) Desgaituentzako aparkatze-txartela edo 9.1 artikuluko b) eta c) egoerak egiaztatzeke mediku-txostenak.

9.4. Baimen-kopurua

- a) Etxebizitza bakoitzeko bi ibilgailu baimenduko dira.

10. artikulua. — Garajeko plaza**10.1. Baldintzak**

- a) Eskatzailea ibilgailuaren ohiko gidaria izatea.
- b) Ordenantza honen aplikazio-eremuan garajeko plaza bat izatea, jabetzan edo errentan.

10.2. Dokumentazioa

- a) Eskaera inprimaki ofizialean, behar bezala beteta.
- b) Eskatzailearen nortasuna ziurtatzen duen Nortasun Agiri Nazionala, Bizileku Txartela edo Pasaportea.
- c) Plazaren jabetza-eskubidearen edo errentamenduaren egiaztagiria.
- d) Zirkulazio-baimena.
- e) Aseguru-poliza.

11. artikulua. — Hornitzaileak**11.1. Baldintzak**

- a) Oinezkoen Gunean dauden ostalaritza- edo merkataritza-establezimenduetara edo etxebizitzetara banaketa-lanak egiten dituzten ibilgailuen jabeak.

**11.2. Dokumentazioa**

- a) Eskaera inprimaki ofizialean, behar bezala beteta.
- b) Eskatzailearen nortasuna ziurtatzen duen Nortasun Agiri Nazionala, Bizileku Txartela edo Pasaportea.
- c) Zirkulazio-baimena.

12. artikulua.— Merkataritza eta ostalaritza**12.1. Baldintzak**

- a) Merkataritza- edo ostalaritza-jarduera Oinezkoen Gunean garatzea.

12.2.- Dokumentazioa

- a) Eskaera inprimaki ofizialean, behar bezala beteta.
- b) Eskatzailearen nortasuna ziurtatzen duen Nortasun Agiri Nazionala, Bizileku Txartela edo Pasaportea.
- c) Zirkulazio-baimena.
- d) Finantza-errentamenduko ibilgailuen kasuan, leasing-aren edo Renting-aren jatorrizko kontratua eta fotokopia.

12.3. Baimen-kopurua

- a) Jarduera-lizentzia bakoitzeko bi (2) baimen emango dira.

13. artikulua.— Gremioak**13.1. Baldintzak**

- a) Ibilgailuaren BGMa 3.500 kg-koa edo gutxiagokoa izatea, eta lizentziaren titularraren izenean egotea edo finantza-errentamenduan izatea (leasing edo renting).
- b) Ibilgailuak merkataritza-izaera izatea eta behar bezala errotulatura egotea.
- c) Gremioko ibilgailua dela ziurtatzea.

13.2. Dokumentazioa

- a) Eskaera inprimaki ofizialean, behar bezala beteta.
- b) Eskatzailearen nortasuna ziurtatzen duen Nortasun Agiri Nazionala, Bizileku Txartela edo Pasaportea.
- c) Ekonomia Jarduaren Gaietako Zergaren ziurtagiria.
- d) Erreferentziarako ibilgailua ekonomia-jardueraren jabetzakoa dela ziurtatzen duen Zirkulazio Baimena.
- e) Finantza-errentamenduko ibilgailuen kasuan, leasing-aren edo Renting-aren jatorrizko kontratua eta fotokopia.

13.3. Baimen-kopurua

- a) Jarduera bakoitzeko bi baimen emango dira.

14. artikulua.— Baserritarrak**14.1. Baldintzak**

Udalaren baimena indarrean izatea.

14.2. Dokumentazioa

- a) Eskaera inprimaki ofizialean, behar bezala beteta.
- b) Eskatzailearen nortasuna ziurtatzen duen Nortasun Agiri Nazionala, Bizileku Txartela edo Pasaportea.
- c) Zirkulazio-baimena.
- d) Finantza-errentamenduko ibilgailuen kasuan, leasing-aren edo Renting-aren jatorrizko kontratua eta fotokopia.

**14.3. Baimen-kopurua**

- a) Jarduera bakoitzeko baimen bat emango da.

15. artikulua. — Taxiak

15.1. Taxiek denbora-mugarik gabe aparkatu ahal izango dute Emisio Baxuko Gunean, haien ibilgailuentzat prestatutako lekuetan. Bestetik, bezero bat jasotzeko edo uzteko sartu ahal izango dute Ordenantza honek araututako gainerako eremuetan.

15.2. Baldintzak:

- a) Eskatzaileak ibilgailuaren ohiko gidaria izan behar du.
- b) Ibilgailua behar bezala seinaleztatzea.
- c) Taxi-gidaria dela ziurtatzea.

15.3. Dokumentazioa:

- a) Eskaera inprimaki ofizialean, behar bezala beteta.
- b) Eskatzailearen nortasuna ziurtatzen duen Nortasun Agiri Nazionala, Bizileku Txartela edo Pasaportea.
- c) Erreferentziatzko ibilgailua ekonomia-jardueraren jabetzakoa dela ziurtatzen duen Zirkulazio Baimena.
- d) Finantza-errentamenduko ibilgailuen kasuan, leasing-aren edo Renting-aren jatorrizko kontratua eta fotokopia.

15.4. Baimen-kopurua:

- a) Jarduera bakoitzeko baimen bakarra emango da.

16. artikulua. — Bereziak

16.1. Kasu berezietan, eta jarduerak duen interes publikoaren arabera, Alkatetza-Lehendakaritzak baimen bereziak eman ahal izango ditu. Baimen horiek horretarako ezarritako prozeduraren arabera izapidetuko dira.

16.2. Oinezkoen Gunean zein Emisio Baxuko Gunean sartzeko eta aparkatzeko eskubidea izango dute baimen berezien titularrek.

16.3. Baldintzak

- a) Zerbitzu publikoak eskaintzera bideratuta dauden eta une horretan zerbitzu horiek eskaintzen ari diren ibilgailu ofizialak, Estatuaren, Euskal Autonomia Erkidegoaren edo beste Institutio batzuen jabetzakoak, eta behar bezala identifikatuta daudenak.
- b) Zerbitzu publikoen ustiatze- eta mantentze-enpresetako ibilgailuak (batez ere, industria-ibilgailuak), Durangon zerbitzu publikoak eskaintzera bideratuta daudenak eta une horretan zerbitzu horiek eskaintzen ari direnak, behar bezala identifikatuta.
- c) Etxez etxeko osasun-arretarako erabiltzen diren ibilgailuak, osasun-langile publikoen jabetzakoak.

16.4. Dokumentazioa

- a) Eskaera inprimaki ofizialean, behar bezala beteta.
- b) Zirkulazio-baimenaren fotokopia.
- c) Ibilgailua dagokion jarduera ofizialerako edo publikorako erabiltzen dela ziurtatzen duten agiriak (departamentuko buruak sinatutako dokumentua).

16.5. Baimen-kopurua:

- a) Ibilgailu bakoitzeko baimen bat emango da.



IV. KAPITULUA

ARAU HAUSTEAK ETA ZIGORRAK**17. artikulua. — *Arau hausteak***

17.1. Trafikoaren ordenantzaren arauak haustearen parekotzat joko da Ordenantza honetako edozein artikulua ez betetzea, eta Trafikoaren, Motordun Ibilgailuen Zirkulazioaren eta Bideko Segurtasunaren Legearen testua onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuak ezarritakoaren arabera, hura garatzeko erregelamen duaren arabera eta bat datozen gainerako lege-xedapenen arabera zigortuko da.

17.2. Trafikoa, Motordun Ibilgailuen Zirkulazioa eta Bideko Segurtasunaren arloko Zehapen Prozeduraren Erregelamendua onartzen duen otsailaren 25eko 320/1994 Errege Dekretuan ezarritako lege-prozeduraren arabera edo haren ordezkio legegaren arabera zigortuko dira arau-hausteak. Udaltzainek eta eskumena duten gainerako funtzionarioek egingo dituzte Ordenantza hau ez betetzeari dagozkion salaketak.

17.3. Ordenantza honetan aurrez ikusten ez diren kasuetan, Bideko Segurtasunaren Legeak eta hura garatzeko sortutako araudiak ezarritakoa aplikatuko da.

18. artikulua. — *Arau hauste motak*

Ordenantza honetako edozein zehaztapen ez betetzea arau-haustetzat joko da. Lau motatako arau-hausteak daude:

18.1. *Arau Hauste Arinak – A mota*

- a) Unitateko baimendutako gehieneko denbora gainditzea, 30 minutu baino gutxiagoz.

18.2. *Arau Hauste Arinak – B mota:*

- a) Unitateko baimendutako gehieneko denbora gainditzea, 30 minutu baino gehiagoz.
- b) Baimena emandako garaian kontuan izandako datuak aldatu eta hamabost eguneko epean Durangoko Udalarik ez jakinaraztea, hala nola ibilgailuen titularra, jabearen bizitokia eta garajeko plazaren titularra edo alokairua.
- c) Arau-haustea egin duen gidariaren nortasuna ez jakinaraztea, ibilgailuaren jabeari hala eskatutakoan.

18.3. *Arau hauste larriak*

- a) Baimenik gabeko ibilgailuak Oinezkoen Gunean eta Emisio Baxuko Gunean sartzea.
- b) Urtebete hiru arau-hauste arin egitea.

19. artikulua. — *Zigorrak*

19.1. Ordenantza honetan zehaztutako arau-hausteak isunarekin zigortuko dira. Isunen zenbatekoak honako hauek izango dira:

- A motako arau-hauste ARINEK 60 euroko isuna izango dute. B motako arau-hausteari 90 euroko isuna izango dute.
- Arau-hauste larriek 200 euroko isuna izango dute, eta Ordenantzaren aplikazio-eremu espazialera sartzeko baimena kenduko zaio araua hautsi duenari, gutxienez urtebeterako (1) eta gehienez hiru (3) urterako.

19.2. Ordenantza hau ez betetzeagatik 18. artikuluan arabera jarritako zigorrak bateragarriak izango dira trafiko-arauak hausteagatik jarritako beste edozein zigorrekin, bereziki, debekatutako norantza-seinaleei kasurik ez egiteagatik jarritako zigorrekin.

19.3. Zigorra ordaintzeak ez du esan nahi salatutako ibilgailuak Oinezkoen Gunean edo Emisio Baxuko Gunean jarrai dezakeenik. Sarrera-ordutegiak eta unitateko gehieneko aparkatze-denbora aplikatuko dira.

**20. artikulua.—Ibilgailua erretiratzea**

20.1. Trafikoaren, Motordun Ibilgailuen eta Bideko Segurtasunaren gaineko Legearen testua onartzen duen urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako Errege Dekretuaren 105. artikuluari jarraituz, baimenik izan gabe Ordenantza honen eremu espazialean dagoen ibilgailua erretiratu egingo da.

20.2. Ibilgailua jabeari bueltatzeko, dagokion Ordenantza Fiskalak ezarritako tasak ordaindu beharko ditu aurretik, bide publikotik ibilgailua kentzeko zerbitzuari dagozkionak, eta ibilgailua udalaren biltegian gordeta izateari dagozkionak. Tasa horiek ordaintzeak ez du esan nahi ezar lekizkiokkeen isunak ordaintzetik salbuetsita dagoenik.

V. KAPITULUA**XEDAPENAK****XEDAPEN GEHIGARRIAK****Lehenengo Xedapen Gehigarria**

Alkatetza-Lehendakaritzak Ordenantza hau aplikatzeari utz diezaioke, dagokion lurralde-eremu osoan edo zati batean, egoki deritzon denbora-tartean edo egunetan, edo interes publikoko beste egoera batzuetan.

Bigarren Xedapen Gehigarria.

Alkatetza-Lehendakaritzak Ordenantza honetan ezarritako baimenen iraupen-epea luzatu edo murriztu dezake larrialdi-arrazoiengatik edo interes publikoko arrazoiengatik, behar bezala arrazoitzen badira.

AZKEN XEDAPENAK**Lehenengo Azken Xedapena**

Aldaketa hau Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratuko da eta ez da indarrean sartuko Toki-araubidearen oinarriak arautzen dituen 1985eko apirilaren 2ko 7/1985 Legeko 65.2 artikuluan aurrez ikusitako epea igaro arte.

Bigarrena Azken Xedapena

Ordenantza honetan aurreikusi ez diren kasuetan, Trafikoaren, Motordun Ibilgailuen Zirkulazioaren eta Bideko Segurtasunaren gaineko Legea, Zirkulazio Erregelamendua eta gainerako garapen-xedapenak aplikatuko dira, aplikagarriak direnean, osagarri gisa.

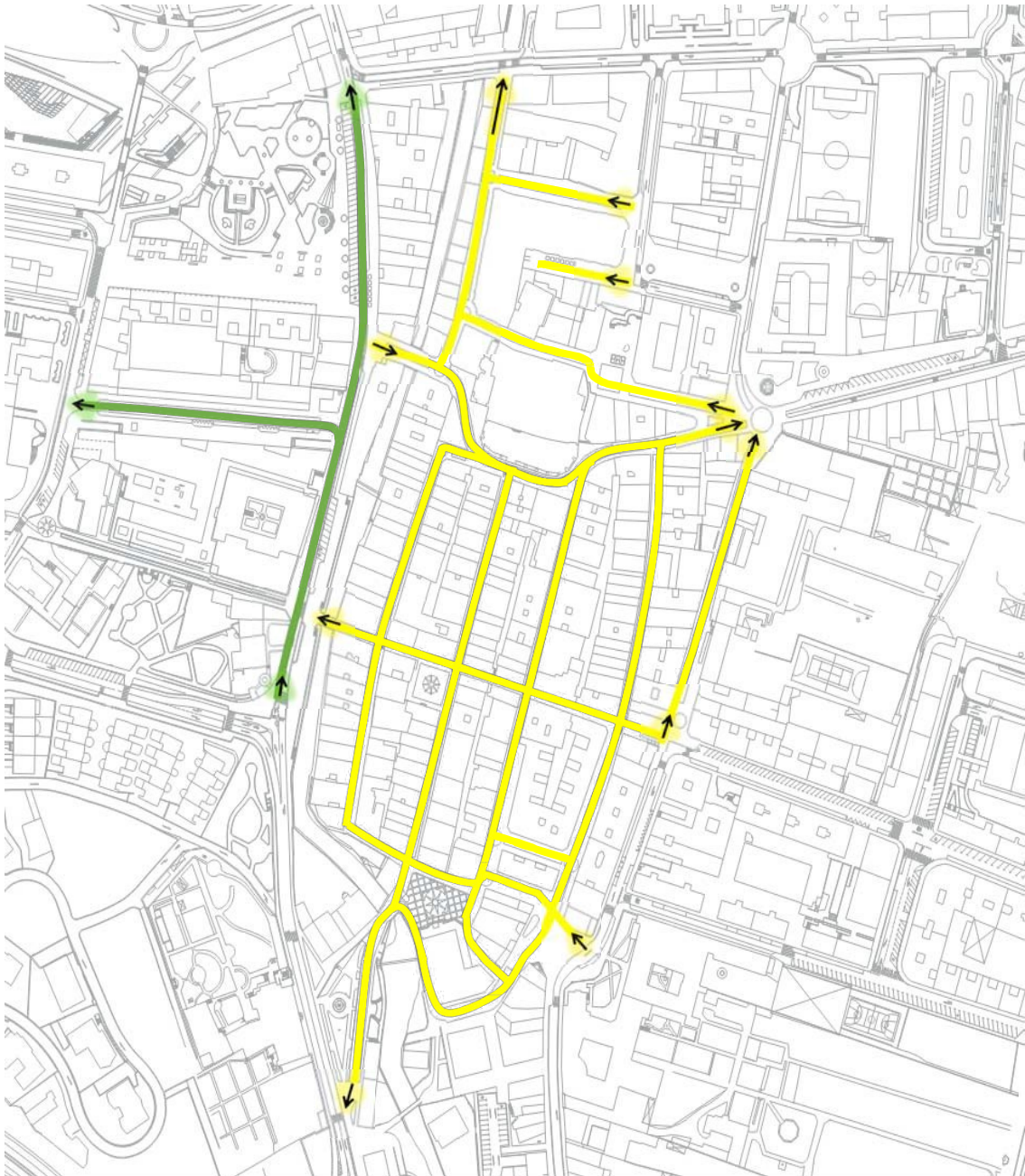
Hirugarrena Azken Xedapena

Posible izango da ordenantza honetan ezarritako zigorren zenbatekoak berrikustea eta hiru urtetik behin Alkatetza-Lehendakaritzaren Dekretuz eguneratzea.

Durangon, 2021eko abuztuaren 24an.—Alkatea, Ima Garrastatxu Urbaneja



I. ERANSKINA
PLANOA



- Oinezkoen Gunea
- Emisio Baxuko Gunea