

KTA

**LURRALDEKO INFORMAZIO BATZORDEKO
OHIKO BILKURA**

TOKIA: Udaletxeko bigarren solairuko batzar
gela

DATA: 2024ko abenduaren 10a

HASIERA-ORDUA: 17:00

BUKAERA-ORDUA: 18:45

BERTARATUAK/ ASISTENTES:

PRESIDENTEA
PRESIDENTA

ZINEGOTZIAK
CONCEJALES

ARKITEKTOA
ARQUITECTO

JASANGARRITASUN PLANGINTZA
ARDURADUNA
RESPONSABLE DE PLANIFICACION
SOSTENIBLE

IDAZKARIA
SECRETARIO

Presidenteak hasiera eman dio bilerari, eta
saio honetarako gai-zerrendan jasotako gaiak
jorratzen hasi dira. Hauexek dira:

ACTA

**SESIÓN ORDINARIA DE LA COMISIÓN IN-
FORMATIVA DE TERRITORIO**

LUGAR: Sala de reuniones de la 2ª planta de
la Casa Consistorial.

FECHA: 10 de diciembre de 2024

HORA DE INICIO: 17:00

HORA DE FINALIZACIÓN: 18:45

Sara Oceja Salazar (EAJ-PNV)

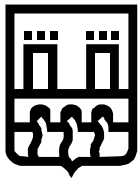
Julene Zamalloa Fuentes (EAJ-PNV)
Asier Perugorria Garcia (EAJ-PNV)
Martin Loizate Sarrionandia (EH Bildu)
Goiuri Aginako Etxenagusia (EH Bildu)
Oihana Estibez Barreña (EH Bildu)
Sheila Gonzalez Santos, Jesica Ruiz Perezen ordezkaria (ES-SV)
Jorge Varela Dorrio (HE)
Carlos Garcia Fernandez (PP)
Ima Garrastatxu Urbaneja (EH Bildu – Entzulea /Oyente)

Igor Zorrakin Perez

Aitor Larrucea Abad

Ivan Espinosa Perez

Iniciada la sesión por la Presidenta, se pasa a
tratar los temas que componen el orden del
día de la presente sesión y que son los si-
guientes:



DURANGO

Udala • Ayuntamiento

Bulego Teknikoa
Oficina Técnica

1.- Bidezkoa balitz, 2024ko azaroaren 19ko 10.akta onartzea.

Akta onartu da.

2.- Lurralde arloaren kudeaketa txostena, kontu ematea eta intereseko gaien berri ematea.

Bertaratuak jakinaren gainean geratu dira.

3.- Formakuntza: Komunitate energetikoak (Tecnalia emango du).

Tecnalia enpresako ordezkariak azalpenak eman dituzte gai honen inguruan. Bertaratuak jakinaren gainean geratu dira.

4.- Eskaerak eta itaunak.

Carlos Garcia: Ibilgailuen karga elektrikoko zenbat puntu daude? Aitor Larruceak erantzun du 1 Sanagustinalden (udal ibilgailuak) eta 2 Landako Guneko aparkalekuan. Alderdi teknikoan, etorkizunean, karga-puntuak instalatzeko espazio publikoa lagatzeko administrazio-emakidaren eredu bat aztertzen ari dira.

Karga-puntuetan inbertsioa egiten denean, instalazioaz gain, beharrezkoa da hirugarren batek puntua kudeatzea eta mantentzea. Zerbitzu horrek 200 €inguruko kostua du urtean, hau da, urte anitzeko 200 €-ko kontratua urte bakoitzeko, eta, ondorioz, zenbateko horren lizitazioa egin behar da. Datorren urtean beste karga-puntu bat jartzen bada, beste lizitazio bat ere egin beharko da. Horregatik, lagapenaren eredua aztertzen ari dira.

Beste aukera bat da bulego teknikotik beti hitz egin dugula Aldundiarekin, Bizkaia osorako erosketa zentralizatua egiteko, arazo hori

1.- Aprobación, si procede, del acta nº 10 de 19 de noviembre de 2024.

Se aprueba el acta.

2.- Informe de gestión del área de Territorio, dación de cuentas y asuntos de interés.

Las personas asistentes se dan por enteradas.

3.- Formación: Comunidades energéticas (impartido por Tecnalia).

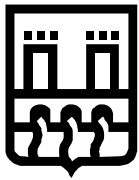
Los representantes de Tecnalia ofrecen explicaciones sobre el asunto. Las personas asistentes se dan por enteradas.

4.- Ruegos y Preguntas.

Carlos Garcia: ¿Cuántos puntos de carga eléctrica de vehículos existen?. Aitor Larrucea responde que 1 en Sanagustinalde (vehículos municipales) y 2 en el parking de Landako Gunea. Por la parte técnica se está estudiando, a futuro, un modelo de concesión administrativa de cesión de espacio público para instalación de puntos de recarga.

Cuando se realiza una inversión en puntos de recarga, además de la instalación, es necesario contar con la gestión y el mantenimiento del punto por parte de un tercero. Este servicio tiene un costo anual de 200 € aproximadamente, lo que implica un contrato plurianual de 200 € por cada año, obligando a realizar una licitación por ese monto. Si se instala un nuevo punto de recarga el próximo año, también se deberá realizar una nueva licitación. Es por ello que se está estudiando el modelo de la cesión.

Otra opción es que desde la oficina técnica siempre hemos hablado con Diputación para una compra centralizada para todo Bizkaia,



DURANGO

Udala • Ayuntamiento

Bulego Teknikoa
Oficina Técnica

udalerri guztiok baitugu.

Carlos Garcia: Ibaiaren ibilgua garbitzeari dagokionez, URAk zerbait erantzun du? Igor Zorrakinek erantzun du URArekin hitzarmen bat sinatu dela ibaian jarduteko. Hitzarmen hori bi urtean behin berrikusten da, eta ibaian jarduteko protokolo batzuk ezartzen dira. Aurreko protokoloan egiteke geratu zen Lariztorre ibaiaren atzean zeuden horma zati batzuk (harresikoak ez zirenak) kentzea. Bilera bat egin behar dugu URArekin, datorren urtean egin beharreko jarduerak zehazteko

Carlos Garcia: URAk belar-sastrakak kentzen ditu? Igor Zorrakinek erantzun du URAk ez duela sastrakak kentzen, ez duela beharrezkotzat jotzen ibaiaren segurtasunari eragin ahal izatea. Errekan landaredia egotea interesatzen zaio (ura balaztatzen du, higadura, ibilgua ez da murrizten, etab.). Hala ere, gure eskaera helaraziko dizuegu.

Jorge Varela: URAk belar-sastrakak kentzen ez baditu, gure lehia ez bada, diru publikoa gastatu al daiteke sastrakak garbitzeko?

Martin Loizate: komunitate energetikoetara itzultzen. Zer egingo den desberdin eta udalaren parte-hartzea eta inplikazioa.

Sara Oceja: Oraindik ez dago ezer zehatzik, ez da proiektua idatzi.

Deialdiko gai zerrenda amaitu ondoren, Presidenteak bukatutzat eman du bilkura. Akta hau idatzi da eta nik, Idazkariak, fede ematen dut.

porque este problema lo tenemos todos los municipios.

Carlos Garcia: respecto a la limpieza del cauce del río, ¿URA ha contestado algo? Igor Zorrakin responde que hay un convenio suscrito con URA para actuaciones en el río, que se revisa cada dos años, donde se establecen unos protocolos de actuaciones en el río. En el anterior protocolo quedó pendiente la retirada de unos trozos de muro (no pertenecientes a la muralla) situados detrás del Lariztorre. Tenemos pendiente una reunión con URA de cara a concretar las actuaciones a realizar el año que viene.

Carlos Garcia: ¿URA realiza desbroces? Igor Zorrakin responde que URA no hace desbroces, no considera necesario que pueda afectar a la seguridad del río. Le interesa que haya vegetación en la rivera (frena el agua, la erosión, no se reduce el cauce, etc.). No obstante, vamos a transmitirles nuestra petición.

Jorge Varela: si URA no hace desbroces, si no es nuestra competencia, ¿se podría gastar dinero público en el desbroce?

Martin Loizate: volviendo a las comunidades energéticas. Qué se va a hacer diferente y la participación e implicación del ayuntamiento.

Sara Oceja: Aún no hay nada concreto, no se ha redactado el proyecto.

Y no habiendo más asuntos que tratar, la Presidenta da por finalizada la sesión, levantándose la presente acta; de todo lo cual yo, como Secretario, doy fe.