



DURANGO

Udala • Ayuntamiento

ZIRKULAZIOKO UDAL ORDENANTZA

- Hasierako onarpena: 2010/05/25ko Osoko bilkuran
- Iragarpena B.A.O.n.: [2020/06/24ko 119 zb.an](#)
- Alegazioak: EZ
- Behin betiko Iragarpena B.A.O.n: [2010/08/10ko 152 zk.an](#)



AURKIBIDEA

HASIERAKO TITULUA	7
HELBURUA ETA APLIKAZIO-EREMUA	7
1. artikulua. Eskumena	7
2. artikulua. Xedea	7
3. artikulua. Aplikazio-eremua	7
I. TITULUA	7
HERRI BARRUKO ZIRKULAZIOA	7
I. KAPITULUA	7
I. ATALA	7
JOKABIDE ARAUAK	7
4. artikulua	7
5. artikulua	7
6. artikulua	8
7. artikulua	8
8. artikulua	8
9. artikulua	8
10. artikulua	8
11. artikulua	8
12. artikulua	8
13. artikulua	9
II. ATALA	9
GIDARIAK	9
14. artikulua	9
15. artikulua	9
16. artikulua	9
17. artikulua	9
III. ATALA	9
OINEZKOAK	9
18. artikulua	9
IV. ATALA	10
ANIMALIAK	10
19. artikulua	10
II. KAPITULUA	10
SEINALEAK	10
20. artikulua	10
21. artikulua	10
22. artikulua	10
23. artikulua	10
24. artikulua	11
III. KAPITULUA	11
GELDIALDIA ETA APARKATZEA	11



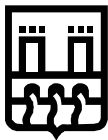
I. ATALA	11
GELDIALDIA	11
25. artikulua	11
26. artikulua	11
27. artikulua	11
28. artikulua	11
29. artikulua	11
30. artikulua	12
II. ATALA	12
APARKATZEA	12
31. artikulua	12
32. artikulua	12
33. artikulua	13
34. artikulua	13
35. artikulua	13
36. artikulua	13
37. artikulua	14
38. artikulua	14
39. artikulua	14
40. artikulua	15
II. TITULUA	15
ZIRKULAZIO ARAU BEREZIAK DITUZTEN INGURUAK	15
I. KAPITULUA	15
OINEZKOEN INGURUAK	15
41. artikulua	15
42. artikulua	15
43. artikulua	15
44. artikulua	15
45. artikulua	16
46. artikulua	16
47. artikulua	16
III. TITULUA	16
JARDUERAK BIDE PUBLIKOAN	16
I. KAPITULUA	16
OZTOPOAK BIDE PUBLIKOAN	16
48. artikulua	16
49. artikulua	16
50. artikulua	17
51. artikulua	17
52. artikulua	17
II. KAPITULUA	17
ZAMALANAK	17
53. artikulua	17
54. artikulua	18
55. artikulua	18
56. artikulua	18



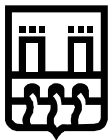
III. KAPITULUA	18
KIROL-PROBAK – KULTURA-EKITALDIAK – HERRIKO JAIK ETA ANTZEKOAK	18
57. artikulua	18
58. artikulua	18
59. artikulua	18
60. artikulua	19
61. artikulua	19
62. artikulua	19
63. artikulua	19
IV. KAPITULUA	19
BIDE PUBLIKOETAN DEBEKATUTAKO ERABILERAK	19
64. artikulua	19
IV. TITULUA	20
ZIKLOMOTOREEN, BIZIKLETEN ETA PATINEN ZIRKULAZIOA	20
I. KAPITULUA	20
BIZIKLETENTZAKO BIDE-GORRIEN ERABILERA	20
65. artikulua	20
66. artikulua	20
67. artikulua	20
68. artikulua	20
69. artikulua	21
70. artikulua	21
II. KAPITULUA	21
LEHENTASUNAK	21
71. artikulua	21
III. KAPITULUA	21
ABIDADURAK	21
72. artikulua	21
IV. KAPITULUA	22
BIZIKLETA ETA BIZIKLETARIENTZAKO EKIPAMENDUAK	22
73. artikulua	22
V. TITULUA	22
KAMIOIEN ZIRKULAZIOA	22
I. KAPITULUA	22
ZIRKULAZIOA	22
74. artikulua	22
II. KAPITULUA	22
ZAMALANAK	22
75. artikulua	22
III. KAPITULUA	23
MERKANTZIA ARRISKUTSUAK	23
76. artikulua	23
VI. TITULUA	23
PERTSONAK GARRAIATZEA	23
77. artikulua	23
78. artikulua	23



79. artikulua	23
VII. TITULUA	23
KAUTELA-NEURRIAK	23
I. KAPITULUA	23
IBILGAILUAK IBILGETZEA	23
80. artikulua	23
81. artikulua	24
II. KAPITULUA	25
IBILGAILUAK BIDE PUBLIKOTIK KENTZEA	25
82. artikulua	25
83. artikulua	27
84. artikulua	28
85. artikulua	28
86. artikulua	28
VIII. TITULUA	28
BERTAN BEHERA UTZITAKO IBILGAILUAK	28
I. KAPITULUA	28
BIDE PUBLIKOETAN	28
87. artikulua	28
II. KAPITULUA	29
UDAL-GORDAILUAN	29
88. artikulua	29
IX. TITULUA	29
ARAU-HAUSTEAK ETA HORIEN IZAPIDETZA	29
I. KAPITULUA	29
ERANTZUKIZUNAK	29
89. artikulua	29
II. KAPITULUA	30
ARAU-HAUSTEAK	30
90. artikulua	30
91. artikulua	30
III. KAPITULUA	31
ZEHAPEN-PROZEDURA	31
92. artikulua	31
93. artikulua	31
XEDAPEN OSAGARRIA	32
XEDAPEN IRAGANKORRA	32
XEDAPEN INDARGABETZAILEAK	32
I. ERANSKINA	33
ARAU HAUSTEEN ETA ZEHAPENEN TAULAK	33
II. ERANSKINA	40
TRAFIKOARI, IBILGAILU MOTORDUNEN ZIRKULAZIOARI ETA BIDE-SEGURTASUNARI	
BURUZKO LEGEAREN TESTU ARTIKULUDUNAK ETA TESTUA GARATZEN DUTEN	
ERREGELAMENDUEK MODU SUBSIDIARIOAN ARAUTUTAKO ARAU HAUSTERIK	
OHIKOENAK	40
III. ERANSKINA	45



ODOLEKO ALKOHOL-MAILAREN TASEI BURUZKO BAREMOA GIDARIAK OROKORREAN...	45
IBILGAILUEN GIDARIAK: 3.500 kilotik gorako P.M.A. merkantziak daramatzatenak, eskola garraioa, adin txikikoen garraio zerbitzu publikoa, urgentzia-zerbitzuak, garraio bereziak edo merkantzia arriskutsuak garraiatzen dituztenak. Gida-baimenaren antzinakotasuna bi urtetik beherakoa denean.....	46
IV. ERANSKINA.....	47
ABIADURA GEHIEGIREKIN GIDATZEAREN ONDORIOZKO ZEHAPENEN ZENBATEKOA.	47
IBILGAILUAK OROKORREAN.....	47
MERKANTZIA ARRISKUTSUAK GARRAIATZEN DITUZTEN IBILGAILUAK.....	50



ZIRKULAZIOKO UDAL ORDENANTZA

HASIERAKO TITULUA HELBURUA ETA APLIKAZIO-EREMUA

1. artikulua. Eskumena

Zirkulazio ordenantza hau, herriko kaleetan pertsonen eta ibilgailuen trafikoa antolatzeko hurrengo lege testuek udalerriari ematen dizkien eskumenen babesean ematen da: Toki Araubideko oinarriak arautzen dituen 7/1985 Legea, eta apirilaren 2ko, 339/1990 Legegintzako Errege Dekretu, Trafiko, motordun ibilgailuen zirkulazio eta bide segurtasunari buruzko Legearen testu artikulatua onartzen duena, eta gainerako araudi bateragarria.

2. artikulua. Xedea

Ordenantza honen xedea da herri barruko bide publikoen eta erabilera publikoa duten bide pribatuen erabilera arautzea. Honetarako, oinezkoen eta motordunen erabilerak bateragarri bihurtuko dira eta aparkamenduak behar den moduan erabiliko dira.

3. artikulua. Aplikazio-eremua

Ordenantza honetako prezeptuak herri barruko bide publikoetan eta erabilera publikoa duten bide pribatuetan aplikatuko dira, eta prezeptupean izango dira bide hauen titular eta kudeatzailea eta baita erabiltzaileak ere. Bide publikoaren erabiltzaile dira: oinezkoak, gidariak, ziklistak eta bide publikoa beste edozein jardueratarako erabiltzen duen pertsona.

I. TITULUA HERRI BARRUKO ZIRKULAZIOA

I. KAPITULUA

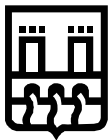
I. ATALA JOKABIDE ARAUAK

4. artikulua

Bide publikoen erabiltzaileek ez dute zirkulazioa modu bidegabean oztopatu behar eta pertsonen ez diete arriskurik, kalterik edo trabarik eragin behar, ezta ondasunei kalterik eragin ere.

5. artikulua.

Bidean ezin dira objektuak bota, jarri edo utzi, betiere, zirkulazio askea, geldialdia edo aparkatzea eragotzi edo arriskutsu egiten badute, bidea edo bertako instalazioak



hondatzen badituzte edo bidean edo inguruetan zirkulatzeko, gelditzeko edo aparkatzeko baldintza egokiak aldatzen dituzten ondoreak eragiten badituzte.

6. artikulua

Bide publikoen erabiltzaileek zirkulazioa arautzen duten seinaleetan edo bide publikoko beste osagai batzuetan kalteak eragiten badituzte, udal-agintaritzari jakinarazi beharko diote ahalik lasterren.

7. artikulua

Ez dute zirkulatzeko baimenik izango obratatik etorri eta gurpiletatik eta/edo zamatik lur edo hauts ugari bota dezaketen ibilgailuek.

8. artikulua

Ibilgailuetan publizitate-xedeetarako bozgorailuak erabiltzea debekatuta dago, salbu eta baimena aurretik eskatu eta udal-agintaritzak baimen hori ematen duenean.

9. artikulua

Herri barruan debekatuta dago ibilgailuen seinale akustikoak erabiltzea, salbu eta inor harrapatzeko arriskua edo talka-arriskua dagoenean, larrialdi-zerbitzu publikoak direnean (polizia, suhiltzaileak, anbulantziak, etab.), edo pertsonak artatzen ari diren ibilgailu pribatuak direnean.

10. artikulua

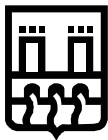
Beren beregi debekatuta dago lehentasunezkoak ez diren ibilgailuekin justifikatu gabeko larrialdi-seinaleak erabiliz zirkulatzeko.

11. artikulua

Ibilgailuek ezin izango dute gehiegizko zaratarik ez kerik sortu modu bortitzean azeleratzeagatik, ihes-hodiak aldatuta edo hondatuta izateagatik edo bestelako inguruabar bereziengatik.

12 artikulua

1. Guztiz debekatuta dago gidatzean soinuak hartu edo entzunarazteko aparatuetara konektatuta dauden aurikularrak erabiltzea.
2. Era berean, debekatuta dago gidatzean telefono mugikorreko gailuak edo bestelako komunikabide-sistemak erabiltzea, salbu eta komunikazioa eskuak eta aurikularrak edo antzeko tresnak erabili gabe egiten denean.



13 artikulua

Udalerrian jarduten duten gidari-eskoletako titularrei jarduera hori kasuan-kasuan zehaztuko diren inguru, ordutegi eta egunetan egiteko eskatu ahal izango zaie.

II. ATALA GIDARIAK

14. artikulua

Ibilgailuen gidariak, gidatzen ari direla, Ordenantza honetan ezarritako arauetara egokitu beharko dira eta, halakorik egon ezean, Trafikoari, Ibilgailu motordunen zirkulazioari eta Bide-segurtasunari buruzko Legea eta horrekin bat datozen erregelamendura eta arautegira.

15. artikulua

Gidariak ibilgailuekin ez dira sartuko bidegurutzeetan, elkarguneetan eta bereziki garraio kolektiboko ibilgailuentzat erreserbatutako erreietan, geldi geratuko direla aurreikusten badute eta modu horretan ibilgailuen edo oinezkoen zeharkako joan-etorria oztopatzen badute.

16. artikulua

Ordenantza honek araututako bideetan, abiaduraren gehieneko muga 50 km/h izango da, baina udal agintariak, bide jakin batzuetan, inguruabarrak kontuan hartuta, muga txikiagoak edo handiagoak ezarri ahal izango dituzte, betiere, kasuan kasuko seinale bertikalen eta horizontalen bidez araututa. Merkantzia arriskutsuak daramatzaten ibilgailuen eta ziklomotorren kasuan, muga 40 km/h izango da.

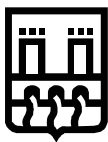
17. artikulua

Gidariak oinezkoen istripuak eta eragozpenak saihesteko behar besteko arreta izango dute, zoladura gaizki baldin badago, galtzada estutzen bada, obrak badaude, egoera meteorologikoa kaskarra bada, etab.

III. ATALA OINEZKOAK

18. artikulua

Oinezkoak espaloietatik eta oinezkoen pasabide eta nasetatik ibiliko dira beste oinezkoen zirkulazioa eragotzi edo oztopatu gabe. Beti ere, lehentasuna izango dute gurpildun aulkietan doazen elbarriak.



Galtzada gurutzatzeko orduan horretarako dauden pasabideak erabili behar dira. Pasabiderik ez dagoen lekuetan, etxe-sailen alboetatik gurutzatuko da, perpendikularki galtzadarekiko eta ibilgailurik ez dagoela erreparatu eta gero.

Oinezkoak ibiltzeko lekurik ez dagoenean, galtzadatik ibili ahal izango dira, baina erditik ahal beste urrunduta.

IV. ATALA ANIMALIAK

19. artikulua

Ordenantza honetan aipatutako bideetan ezin dira ibili lor-abereak, abere zamariak, zelako animaliak, edo abelburuak bakarka edo taldeka. Era berean, debekatuta dago animaliek tiratutako ibilgailuen zirkulazioa. Udal-agintaritzak horiei inguru jakin batzuetatik ibiltzeko baimena eman ahal izango die, gainerako erabiltzaileentzat arriskurik ez badago, eta horiek parte hartzeko ospakizunak ere antolatuko ditu.

II. KAPITULUA SEINALEAK

20. artikulua

Udal titularitatepeko herri barruko bideetan seinaleak ipintzea zirkulazio arloko eskumena duen udal-agintariari dagokio modu eskusiboan. Agintari horrek, kasuan-kasuan, seinaleak ipintzeko, kentzeko edo ordeztzeko agindua emango du.

21. artikulua

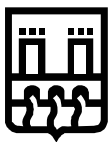
Bide publikoan ezin da inolako seinalerik ipini Udalaren baimenik gabe. Baimen horretan, ipini beharreko seinalearen kokapena, eredua eta neurriak adieraziko dira.

22. artikulua

Debekatuta dago semaforoan eta trafiko-seinale bertikalen gainean edo ondoan zuhaitzak, landareak, markesinak, instalazioak eta edozein motatako publizitatea ipintzea, betiere, erabiltzaileei ikusmena eragotzi edo mugatzen badiete edo horien arreta galarazten badute.

23. artikulua

Udalak, ofizioz, behar besteko baimenik ez duten seinaleak edo indarreko arauak betetzen ez dituztenak berehala kenduko ditu, bai seinaleak arauzkoak ez direnean, bai seinalearen forma, kokapena edo diseinua okerrak direnean.



24. artikulua

Seinalea kentzeak sortutako gastuak eta bide publikoan eragindako kalteak seinalea jarri duenak edo seinale horren bidez onurak lortu dituztenek ordainduko dituzte, eta, gainera, kasuan kasuko zehapenak ezarri ahal izango dira.

III. KAPITULUA GELDIALDIA ETA APARKATZEA

I. ATALA GELDIALDIA

25. artikulua

Geldialdia pertsonak hartu edo uzteko eta gauzak kargatu eta deskargatzeko ibilgailua ibilgetzea da, bi minutu baino gutxiago irauten badu, eta gidariak ibilgailua utzi gabe.

26. artikulua

Geldialdia debekatuta ez badago, inguru eta bide publikoetan zirkulazioari kalte gutxien egiten zaion lekuan egingo da geldialdia.

Espaloirik gabe kale urbanizatueta, geldialdia egiteko, fatxadarik hurbilenetik metro bateko gutxiengo distantzia utziko da, eta zirkulaziorako erreia libre utziko da.

27. artikulua

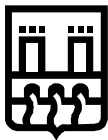
Geldialdia egitean, ibilgailuak ez du zirkulazioa oztopatu behar, eta bideko gainerako erabiltzaileentzat ez du arriskurik eragin behar; beraz, ibilgailua arreta osoz utzi behar da. Edonola ere, geldialdia egitean, ibilgailua eskuineko espalaira hurbildu behar da, martxaren noranzkoari erreparatuz; baina zirkulazioaren noranzko bakarra duten bideetan, ibilgailua ezkerrera ere hurbildu ahal izango da.

28. artikulua

Presako kasuetan geldialdia bigarren ilaran egin behar denean, zirkulazioari oztopo egiten ez zaion lekuetan egingo da, eta gidaria ez da ibilgailutik aterako.

29. artikulua

Auto-taxiek geldiuneak izango dituzte Durangoko Udalak erreserbaturiko lekuetan euren zerbitzua behar den modua eskaini dezaten. Beste kasu guztietan, Ordenantza honetako geldialdien araubidea aplikatu behar da.



30. artikulua

Kasu eta leku hauetan gelditzea debekatuta dago:

- a) Arauz debekatuta dagoen lekuetan edo debeku-diskoak edo -seinaleak dituzten lekuetan, salbu eta larrialdi- edo segurtasun-zerbitzuak direnean eta izaera horretako zerbitzuak egiten daudenean, edo pertsona gaixo edo trabatuak hartu edo uzteko denean.
- b) Bihurguneetan eta ikuspen urriko sestra-aldaketetan eta horien inguruetan, zubietan, gaineko pasabideetan, azpiko pasabideetan, tuneletan eta Tunel seinalea duten bideguneetan.
- c) Trenbide-pasabideetan, txirrindularien pasabideetan eta oinezkoen pasabideetan.
- d) Erabiltzaile jakin batzuen zirkulaziorako edo zerbitzurako modu eskusiboan erreserbatutako erreietan edo bideen aldeetan.
- e) Elkarguneetan edo horien inguruetan beste ibilgailu batzuek bira egitea oztopatzen bada, edo ikuspen urria egoteagatik arriskua sortzen bada.
- f) Erabiltzaileei seinaleak ikustea eragozten zaien lekuetan edo horren eraginez maniobrak egin behar badira.
- g) Ibilgailuen edo oinezkoen zirkulazioan oztopo edo asaldu larria eragiten denean, geldialdia bi minutukoa baino laburragoa izan arren.
- h) Martxaren aurkako noranzkoaren galtzada zatian.
- i) Babesguneen, irlatxoen, erdibitzaileen, babes-guneen eta trafikoa bideratzeko gaineko osagaien gainean.
- j) Lorategien, parterreen eta antzekoen gainean.

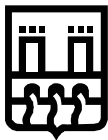
II. ATALA APARKATZEA

31. artikulua

Aparkatzea ibilgailua bi minutuz baino gehiagoz ibilgetzea da, betiere, zirkulazioko aginduengatik edo legezko edo arauzko betekizunengatik eragindakoa ez bada.

32. artikulua

Ibilgailua aparkatzean, zirkulazioan ez da inolako oztoporik eragin behar eta bideko



gainerako erabiltzaileentzat ez da arriskurik sortu behar. Ibilgailua arretaz utzi behar da eta gidaria ez dagoenean berori abian jarri ahal izatea saihestu behar da.

33. artikulua

Ibilgailuak ilaran aparkatu behar dira, aurkako seinalerik ez badago, zoladuran adierazitako perimetroaren barruan eta espaloitik ahalik hurbilen. Espaloia ertza eta ibilgailuko gorpilen kanpoko aldearen artean 20 zentimetro utzi beharko dira gutxienez, galtzadaren zati hori garbitu ahal izateko. Modu berean, zirkulazioaren erreia libre utziko da. Espaloirik gabeko kaleetan, 26. artikuluan ezarritakoa aplikatuko da.

34. artikulua

1. Bide publikoetan ezin dira atoiak eta karabanak utzi ibilgailu traktorerik gabe. Era berean, ezin dira utzi autobusak, traktoreak edo 3.500 kilogramo baino BGM handiagoa duten ibilgailuak, beren beregi baimendutako moduan, lekuetan eta aldietan izan ezik.
2. Auto-karabanek aparkatu ahal izango dute, salbu eta barruan egokitzeko, ostatu moduan erabiltzeko, gaua egiteko edo bertan kanpatzeko bada.

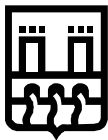
Edozein modutan, ibilgailuak ezin dira 7 egun baino gehiago egon leku berean aparkatuta.

35. artikulua

Udal-agintariak, zamalanak egiteko, aparkalekuen erreserbak ezarri eta seinaleen bidez adierazi ahal izango dituzte.

36. artikulua

1. Debekatuta dago kasu eta leku hauetan aparkatzea:
 - a. Kasuan kasuko seinaleek debekatzen dutenean.
 - b. Gelditzea debekatuta dagoen leku guztietan.
 - c. Merkantziak kargatzeko eta deskargatzeko erreserba-seinalea duten lekuetan, jardueraren ordutegiaren barruan.
 - d. Elbarriek modu eksklusiboan erabiltzeko seinalea duten inguruetan.
 - e. Oinezkoen pasabideetan.
 - f. Espaloietan, pasealekuetan eta oinezkoak igarotzeko gainerako lekuetan.
 - g. Sarrera-erreserbako lizentzia duten pasabideetan, lizentzia horrek adierazitako



ordutegiaren barruan.

- h. Bigarren ilaran, nahiz eta lehenengo ilaran oztopo bat edo babes-osagai bat egon.
- i. Gelditzeko eta aparkatzeko inguruetan, garraio publikoaren erabilera eskusibokoak direnean.
- j. Arauz aparkatuta dauden beste ibilgailu batzuen irteera oztopatzen denean.
- k. Garbiketako Udal Zerbitzuari edukiontzia biltzea eragotzi edo oztopatzen zaion lekuetan.
- l. Larrialdi- eta polizia-zerbitzuen ibilgailuentzat erreserbatutako inguruetan.
- m. "Aparkaleku erreserbatua" seinalea behar den moduan ipinita duten inguruetan, kasu kasuko seinalean adierazitako ibilgailuek soilik aparkatu ahal izango dute.
- n. Ibilgailuak leku berean ondoz ondoko 7 egun baino gehiago egin baditu. Kasu horretan, astegunak soilik zenbatuko dira.
- o. Zirkulaziorako edo erabiltzaile konkretuentzako gorderiko bideetan.

2. Artikulu honetan ezarritako arauak kasu bakoitzerako ezarri daiteken seinaleen kaltetan izan gabe ulertu behar dira.

37. artikulua

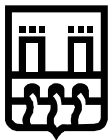
- 1. Ziklomotorrak ezin dira aparkatu oinezkoen inguruetan edo irlatxoan, espaloien, lorategien gainean eta pasealekuetan, plazetan edo ibilgailuen trafikoa murriztuta duten gainerako lekuetan.
- 2. Inguruabarrak direla-eta komenigarria denean, mota horretako ibilgailuek kasu kasuko seinalea duten oinezkoen inguruetan aparkatuko dute. Aparkaleku horietara oinez hurbilduko dira, eserlekutik altxatuta eta motorra itzalita. Kasu horietan, indarra espaloien garaiera gainditzeko soilik erabiliko dute.

38. artikulua

Ziklomotorrak galtzadan baterian aparkatuko dira, eta gehienez 1,5 metroko zabalera hartuko dute.

39. artikulua

Autobusek, linea erregularrekoak, herri barrukoak, herriz kanpokoak zein zerbitzu bereziak izan, udal agintariek seinaleen bidez adierazi edo zehaztutako Bus geralekuak soilik erabili ahal izango dituzte bidaiariak hartu eta uzteko. Guztiz debekatuta dago autobusak leku



horietan aparkatzea.

40. artikulua

Udalak, salbuespen moduan, udalerriko auzo edo inguru batzuetan aparkatzea mugatu ahal izango du, eta baimena ibilgailu jakin batzuei soilik eman ahal izango die.

II. TITULUA ZIRKULAZIO ARAU BEREZIAK DITUZTEN INGURUAK

I. KAPITULUA OINEZKOEN INGURUAK

41. artikulua

Oinezkoen inguruak dira erabilera publikoa duten kale, plaza, parke, herri barruko bide edo bide pribatuak, baldin eta udal-administrazioak leku horietan ibilgailuen zirkulazioa eta/edo ibilgailu batzuek edo guztiek aparkatzea guztiz edo modu partzialean debekatu badu.

42. artikulua

Oinezkoen inguruek sarreran eta irteeran seinale egokiak izan behar dituzte, eta seinale horiekin batera, inguru horretan ibilgailuak sartzea eta zirkulatzea eragozteko osagai mugikorrek egongo dira, salbu eta inguru horren izaera argia denean diseinua, egitura, apaindurak edo zoladura direla bide.

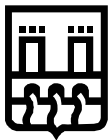
43. artikulua

Oinezkoen inguruetan, abiadura inoiz ez da izango 20 km/h baino handiagoa. Oinezkoen inguruetan, oinezkoek ibilgailuen aurrean lehentasuna izango dute kasu guztietan.

44. artikulua

Oinezkoen inguruetan, ibilgailuak zirkulatu eta aparkatzeko debekuak:

1. Perimetroaren barruan sartzen diren bide guztiak edo batzuk bakarrik hartuko ditu.
2. Izaera finkoa izan dezake edo asteko egun batzuei buruzkoa soilik izan.
3. Izaera jarraitua izan dezake edo aurretik ezarritako ordutegiaren bidez araututa egon daiteke.



45. artikulua

Inguru horietan, ezarritako mugek ez dituzte ibilgailu hauek ukituko zirkulazioari eta aparkatzeari dagokienez:

1. Polizia-zerbitzukoak, anbulantzia-zerbitzukoak eta medikuaren larrialdi-zerbitzukoak, suhiltzaileenak edo salbamendukoak, ezta zerbitzu publikoak emateko baimena dutenak ere, euren lana egiten ari diren bitartean.
2. Gaixoak edo ezinduak garraiatzen dituztenak.
3. Inguruan bertan kokatutako aparkaleku publiko edo pribatu baimendutik datozenak edo bertara doazenak.
4. Baimendutako leku eta orduetan zama lanak egiten dituzten ibilgailuak, baita bagaje edo fardel astun eta handiak garraiatzen dituztenak ere etxeen edo hotelen sarrera-irteeretan.
5. Auzokoak izateagatik, merkataritza-arrazoiengatik edo antzekoengatik beren beregi baimena dutenak.

46. artikulua

Patinekin eta bizikletekin ere ibili ahal da inguru hauetan, baina, oinezkoen joan-etorriei egokituta eta eragozpenak eta arazoak ez eragiteko moduan. Bizikletek eta patinek lehentasuna izango dute gainerako ibilgailuekiko, baina ez oinezkoekiko.

47. artikulua

Alkatetza-lehendakaritzaren dekretu bidez, oinezkoen inguruetako araubidea arautu edo osatu ahal izango da.

III. TITULUA JARDUERAK BIDE PUBLIKOAN

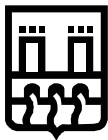
I. KAPITULUA OZTOPOAK BIDE PUBLIKOAN

48. artikulua

Debekatuta dago bide publikoan oinezkoen edo ibilgailuen zirkulazioa zaildu edo trafiko-seinaleak ikustea oztopatu dezaketen oztopo edo objektuak ipintzea.

49. artikulua

Bide publikoan oztoporen bat jartzea ezinbestekoa bada, aldeztu aurretik udalaren baimena



lortu beharko da eta, gainera, behar den moduan babestu eta kasuan kasuko seinaleak ipiniko dira; gauez, argiak ere ipiniko dira, bide publikoaren erabiltzaileen segurtasuna bermatzeko.

50. artikulua

Emandako baimena dela bide, titularrek baimendutako inguruan osasungarritasun- eta higiene-baldintza egokiak zaindu behar dituzte, eta garatutako jarduerak direla bide, zoladura eta eragindako hondamenak konpondu beharko dituzte.

51. artikulua

Baimen horiek prekarioan ematen dira, eta ez dute inolako eskubiderik sortzen titularren alde. Hori dela eta, Administrazioak askatasun osoz ezeztatu ahal izango ditu trafikoaren inguruabarrek edo antzeko izaerako beste arrazoi batzuek hala gomendatzen dutenean.

52. artikulua

Udal-agintariek oztopoak ofizioz kenduko dituzte, eta gastuak interesdunen kargura izango dira, inguruabar hauetakoren bat gertatzen denean:

1. Kasuan kasuko baimena lortu ez dutenean.
2. Kasuan kasuko baimenaren epea muga-eguneratu denean.
3. Baimenean finkatutako baldintzak bete ez direnean.
4. Baimena eragin zuten inguruabarrak desagertu direnean.

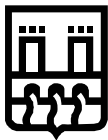
Era berean, oztopoak kenduko dira segurtasun-arrazoiengatik edo higieneari edo osasunari lotutako arrazoiengatik hala jokatzeari beharrezkoa denean, baita obrak egiteko, asteko azoka egiteko, ikuskizunetarako, baimendutako segizioak igarotzeko eta neurri hori justifikatzen duten antzeko kasuak daudenean; eragiketa hori Udalaren kargura egingo da debekua 24 ordu lehenago adierazi ez bada.

II. KAPITULUA ZAMALANAK

53. artikulua

Udal-agintariek zamalanetarako erreserbatutako inguruak zehaztu eta kasuan kasuko seinaleak ipiniko dituzte.

Bide publikoan merkantziak kargatzeko eta deskargatzeko lanak xede horretarako erreserbatutako lekuetan egingo dira, eta seinaleetan kasu bakoitzerako adierazitako



ordutegiaren barruan, leku bakoitzaren ezaugarriei eta inguruabarrei erreparatuz.

54. artikulua

Debekatuta dago goizaldeko 00:00etatik goizeko 06:00etara zamalanak egitea, baita kaxak, edukiontziak, materialak eta erremintak erabiltzea ere.

55. artikulua

Baimendutako ibilgailuek, hau da, oro har Garraio Txartela dutenek, zamalanetarako erreserbatuta dauden lekuetan aparkatu ahal izango dute soil-soilik eginkizun horiek egiteko; horretarako, eginkizuna arintzeko beharrezko bitartekoak erabili behar dira, eta beharrezkoak ez diren zarata eta trabak saihestuko dira. Edonola ere, ibilgailu horiek ezin izango dute leku horretan 15 minutuz baino gehiagoz egon inolako jarduerarik egin gabe.

56. artikulua

Zamalanetako merkantziak, materialak edo gauzak ez dira bide publikoan utziko; aitzitik, zuzenean eramango dira higiezinetik ibilgailura edo alderantziz.

III. KAPITULUA

KIROL-PROBAK – KULTURA-EKITALDIAK – HERRIKO JAIK ETA ANTZEKOAK

57. artikulua

Kirola, kultura, filmaketa, telebista, jai edo antzekoekin lotura duten ekitaldiei dagokienez, horiek galtza ukitzen badute, orduan kasuan kasuko udal-baimena izan beharko dute, betiere udaltzaingoaren aurretiazko txosten zehatzarekin batera.

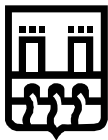
58. artikulua

Egin diren izapideen baimena, bidezkoa denean, puntu hauen baldintzapean emango da:

1. Jabetzarako sarbidea une oro irekita egotea eta larrialdietarako ibilgailu nahiz garraio publikoei pasabidea uztea.
2. Ekitaldi guztiak amaitzean bide guztiak libre eta zabal geratzea; hori dela eta, baimendutako titularrek galtzada eta espaloien zoladuran eragindako hondamenen gaineko erantzukizuna izango dute, bai eta egindako ekitaldia dela medio kokatutako edozein plataforma edo instalazio berehala kentzeko ardura ere.

59. artikulua

Baimen horiek udaltzaingoari jakinaraziko zaizkio.



60. artikulua

Aipatu baimenak prekarioan ematen dira, eta horiek ez dute inolako eskubiderik sortzen onuradunen mesederako. Horregatik, baimenok askatasunez ezeztatu daitezke, baldin eta trafiko, arrisku eta antzeko izaera duten inguruabarren ondorioz hala egitea gomendatzen bada.

61. artikulua

Ekitaldien antolatzaileek kasuan kasuko baimenak, eta, hala denean, abalak ez badituzte aurkezten horiek beharrekoak direnean, udaltzaingoak aipatu jarduerak eten ahal izango ditu.

62. artikulua

Ekitaldia antolatu duen pertsonak edo erakundean baimenean jasotako mantentze-neurria bermatzeko ardura izango du ekitaldiak amaitu arte. Halakorik gertatu ezean, udaltzaingoak ekitaldiok eten ahal izango ditu.

63. artikulua

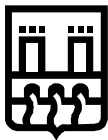
Kultura, kirola, filmaketa eta antzeko ekitaldien ondorioz aparkalekua behin-behinean erreserbatzeko interesa dutenek, hori udalean eskatu beharko dute, eta eskaera horren izapideak udal-sail eskudunak egingo ditu. Baimen horren kopia udaltzaingoari igorriko zaio horren berri izan dezan.

IV. KAPITULUA

BIDE PUBLIKOETAN DEBEKATUTAKO ERABILERAK

64. artikulua

Debekatuta dago merkantzia arriskutsuak garraiatzeko edozein ibilgailu geldiaraztea, dela hutsik dela kargatuta badago, udalerriko edozein bide publikotan. Salbuespen gisa hartzen da aparkatzea, betiere aurretiazko baimena badu zamalanak egiteko bereziki zehaztu guneetan; baimen hori eragiketa horiek egiteko beharrezkoa den gutxieneko denboran bakarrik erabili beharko da.



IV. TITULUA

ZIKLOMOTOREEN, BIZIKLETEN ETA PATINEN ZIRKULAZIOA

I. KAPITULUA

BIZIKLETENTZAKO BIDE-GORRIEN ERABILERA

65. artikulua

Bizikleta eta ziklomotorretako gidariek indarreko zirkulazio- eta seinale-arauak ezagutu beharko dituzte; arauok eta agintaritzako agenteen aipamenak bakarrik bete beharko dituzte.

66. artikulua

Udal administrazioak planeamendu orokorrean aurreikusitako bide-gorrien sarea garatuko du eta bide-gorriak jarriko ditu, behar den moduan seinaleztatuta, bizikleta eta motorik gabeko patinentzat.

Aipatutako bide-gorrietan ezingo da ibilgailuetan, motozikletetan, ziklomotoretan eta bizikleta edo motorik gabeko patinak ez diren elementu mugikorretan zirkulatu.

67. artikulua

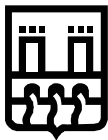
Bizikletek bizikletentzako espresuki egindako bide-gorrietan zirkulatuko dute, betiere, oinezkoei lehentasuna emanaz oinezkoen pasabideetan. Bizikletentzako bide-gorriak ez dagoen lekuan oinezkoen gune partekatutik edo galtzadatik zirkulatu beharko dute. Oinezkoen gune partekatuak seinaleztatua egongo dira bizikletek bertatik zirkulatu ahal dezaten.

Hamasei urtetik beherakoek espaloitik zirkulatu ahalko dute bizikletaz, betiere, oinezkoei lehentasuna emanaz oinezkoen pasabideetan eta 10 km/h-ko abiadura gainditu barik. Halaber, etxeetako fatxaden ondok zirkulatzea saihestuko dute.

68. artikulua

Motorik gabeko patinek edo antzerako aparatuek bizikletentzako bide-gorrietan, oinezko gune partekatuetan eta parke eta lorategietako ibilbideetan baino ez dute zirkulatuko, hortaz, ezingo dira zirkulazio-karriletan sartu. Dagozkien lekuetan dabilatzala egokitu egin beharko dute euren martxa oinezkoenari, eta, aldi oro, saihestu egingo dituzte oinezkoei eragozpenak edo arriskuak sortzea.

Oinezkoak ezin dira bizikletentzako bide-gorrietan ibili, bizikleta gainean doazenentzat baino ez direlako. Nolanahi ere, oinezkoek zeharkatu ahalko dituzte aipatutako bide-gorriak beste norabide bat hartu nahi dutenean, betiere, une horretan bide-gorrian bizikletarik ez dabilela konprobatu eta gero. Bizikletentzako karrilak gurutzatzeko horretarako jarrita dauden zebra-bideak erabiliko dituzte, eta zebra-biderik ez dagoen lekuan, perpendikularki gurutzatuko dituzte karrilok, betiere, ondo begiratzuz bizikletaren bat edo patinen bat ote datorren.



69. artikulua

Ziklistak taldean doazenean hirigunean zehar, semaforo-seinaleak errespetatu behar dituzte.

70. artikulua

Bizikleta, motozikleta eta ziklomotore gidariak debekatuta daukate gorpila altxatuz zirkulatzea galtzadan daudenean. Halaber, ziklomotor, bizikleta, monopatin edo antzerako aparatuekin doazenek debekatuta daukate martxan doan ibilgailu bati helduta joatea.

II. KAPITULUA LEHENTASUNAK

71. artikulua

Oinezkoek, bidegurutze seinaleztatueta, beti izango dute lehentasuna bizikleta, patin eta motordun ibilgailuekiko. Bidegurutzetako ordena honako hau da:

1º) Oinezkoak.

2º) Bizikletak edo/eta patinak.

3º) Motordun ibilgailuak.

Oinezkoen bideen eta bizikletentzako bide-gorrien arteko pasabideetan oinezkoek izango dute lehentasuna.

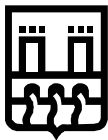
Bizikletentzako karrilen eta galtzadako bidegurutzeetan, lehentasuna bizikletadunek izango dute, salbu eta seinaleren bat ez badago kontrakoa adieraziz.

III. KAPITULUA ABIDADURAK

72. artikulua

Bizikleta-karritetan doazen bizikletariak eta patinatzaileak abiadura geldoan joan behar dute eta, betiere, abiadura hauek gainditu barik:

- Orokorrean, 15 km/h-ko gainditu barik.
- 10km/h, gehienez ere, oinezkoekin partekatutako guneeetan.
- Gune partekatuetan oinezko asko pilatzen badira, bizikletari eta patinatzaileak egokitu



egin beharko dute euren abiadura oinezkoenarekin, eta tramu hori oinez egingo dute.

Pilaketaz haxe ulertzen da: bizikletaren eta oinezkoen artean metro 1 baino gutxiagoko tartea egotea edo, zuzenean joanda, 5 metro baino gehiago ezin zirkulatu daitekeenean.

Pertsona asko pilatzen diren kale eta hiribideetan, Udalak egoki deritzon murrizketak ezarri ditzake eta, betiere, gunea behar den moduan seinaleztatuko du eta alternatibak eskainiko.

IV. KAPITULUA

BIZIKLETA ETA BIZIKLETARIENTZAKO EKIPAMENDUAK

73. artikulua

Bizikletek txirrina eraman behar dute, eta gauez doazenean argiak eta elementu erreflektagarri homologatuak ere bai, oinezkoek eta auto-gidariekin ikusi ahal ditzaten.

14 urtetik beherako bizikletari eta patinatzaileek kaskoa eraman behar dute.

V. TITULUA

KAMIOIEN ZIRKULAZIOA

I. KAPITULUA

ZIRKULAZIOA

74. artikulua

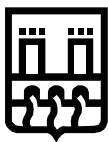
1. Herri barruko bideak. Debekatuta dago 26 tona baino PMA handiagoko kamioien zirkulazioa, salbu eta udal-organo eskudunaren aurretiazko baimena lortzen badute.
2. Udaleko landa-kamioiak: Debekatuta dago 14 tona baino PMA handiagoko kamioien zirkulazioa, nekazaritza- edo baso-atazak egiteko denean izan ezik. Horretarako, kasuan kasuko baimena eskatu behar da eta abala eratu behar da bertan zehaztutako baldintzetan. Inoiz ez da baimenduko 26 tona baino pisu handiagoko ibilgailuen zirkulazioa.

II. KAPITULUA

ZAMALANAK

75. artikulua

1. Herri barruan debekatuta dago zamalanak egitea gaueko 0:00etatik goizeko 6:00ak arte.



2. Era berean, debekatuta dago udalerriko bide publiko guztietan, baimenduta dagoen gehieneko 7,5 tonako pisua baino handiagoko ibilgailuen zamalanak egitea, hori beren beregi baimentzen denean izan ezik.

III. KAPITULUA MERKANTZIA ARRISKUTSUAK

76. artikulua

Debekatuta dago herri barruan merkantzia arriskutsuak garraiatzen dituzten ibilgailuen zirkulazioa.

Salbuespenez, ibilgailu horiek herri barruan sartu ahal izango dira merkantzien zamalanak, banaketa edo banatzea horretarako baimendutako tokietan eta baimendutako denboraren barruan.

VI. TITULUA PERTSONAK GARRAIATZEA

77. artikulua

Zirkulazioari buruzko udal-sail eskudunak zehaztuko ditu garraio publikoak egin beharreko geldialdiak, herri barruan zein herriz kanpo, hala denean.

78. artikulua

Geldialdietan ezin izango da geratu bidaiariak jaso eta uzteko behar den denbora baino gehiago, lerroaren jatorria edo amaiera gisa zehaztutakoetan izan ezik.

79. artikulua

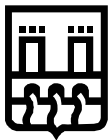
Taxi-zerbitzuetarako geldialdietan, zerbitzu horretako ibilgailuak bidaiarien zain bakarrik egon ahal izango dira.

VII. TITULUA KAUTELA-NEURRIAK

I. KAPITULUA IBILGAILUAK IBILGETZEA

80. artikulua

Udaltzaingoko agenteek ibilgailuen ibilgetze teknikoak hurrengo kasuetan gauzatu ahal

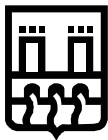


izango dute, kasuan kasuko arau-haustearen ondoriozko salaketari kalterik egin gabe:

- 1) Hori erabiliz gero, gainerako ibilgailu, pertsona edo ondasunei begira arrazoizko arriskua sortzen bada.
- 2) Arrazoiz uste denean gidariak ez duela administrazio-baimenik ibilgailu-mota hori gidatzeko.
- 3) Ibilgailuaren Zirkulazio-baimenik edo horren ordezkoko baimenik ez duenean, eta zalantzak daudenean bere nortasun eta helbideari buruz.
- 4) Gidariak botatako arnasaren alkohol-tasa lege bidez ezarritakoa baino handiagoa denean, edo gai sorgorgarri edo antzekoen mende dagoenean, eta, horrez gain, bere lanpostuan bere ordezkoko gidaririk jarri ezin denean.
- 5) Gidariak edo gidatzera gaitutako gidari-lagunak botatako arnasaren alkohol maila antzemateko probak egiteari uko egiten dietenean, eta edari alcoholdunak hartu dituela antzematen denean.
- 6) Gidariaren mugimendu- edo ikusmen-aukerak asko murriztuta daudenean bidaiari-kopurua edo –kokapena edo garraiatutako objektuen kokapena dela medio.
- 7) Trafikoko arau-haustea salatzean, salatuak bere ohiko bizilekua Espainiako lurraldean dagoela egiaztatzen ez duenean eta isunaren behin-behineko zenbatekoa gordailutu edo bermatzen ez duenean.
- 8) Ibilgailua arauen aurka aparkatu denean, zirkulazioa modu larrian eragotzi gabe, eta bere gidaria ez bertan ez dagoenean berori identifikatzeko, edo, bertan izanik, hori kentzeari uko egiten dionean, ibilgailua ibilgetu ahal izango da horren zirkulazioa saihesten duen prozedura mekanikoaren bidez.
- 9) Ibilgailuak arauzko argiztapenik ez duenean edo martxan jartzen ez denean bere erabilera nahitaezkoa izanez gero.
- 10) Ibilgailuaren nahitaezko aseguruak ez dagoenean.
- 11) Motozikleta edo ziklomotor bateko gidariak buru-babes homologaturik ez daramanean, betiere hutsegite hori ongitu arte.

81. artikulua

Ibilgetze-neurria kenduko da hori ezartzeko arrazoiak desagertu bezain laster, betiere gidariak hori agindu zuen agintariari eskatuz; hala ere, aurretiaz kasuan kasuko Zerga Ordenantzan ezarri zenbatekoa ordaindu beharko da.



II. KAPITULUA

IBILGAILUAK BIDE PUBLIKOTIK KENTZEA

82. artikulua

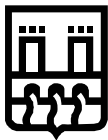
Udaltzaingoak ibilgailua bide publikotik kendu eta horretarako zehaztu tokietan gordailutzeko agindua emango du, hurrengo inguruabarretatik edozeinetan aparkatuta aurkitzen bada:

1. Gainerako oinezko eta gidarientzat arriskua sortzen duten tokietan. Ulertuko da aparkatutako ibilgailuak gainerako oinezkoentzat eta gidarientzat arrisku-egoera sortzen duela halakoak gertatzean:

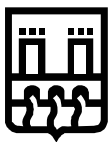
- Kale eta inguruen elkarguneetan, ikusmena murriztuz.
- Zirkulazio-seinaleak ikustea oztopatzen duten tokietan.
- Espaloiko hegala erpinetik aterata geratzen denean, gainerako gidari guztiek euren ibilbidea aldatzera behartuz, edo ibilgailuen bira eragotziz.
- Ikuskizun publikoetako eta entrenamenduak egiteko lokalen larrialdietako irteera oztopatzen denean, - horiek irekita dauden bitartean.
- Zirkulaziorako ezarri bideko erreietan.
- Erdibitzaileetan, banatzaileetan, oinezkoen irlatxoetan edo trafikoa zuzentzeko bestelako osagaiak.
- Marra horiekin zehaztutako zoladura-zatietan.
- Ibilgailua erabilera publikodun gune batean dagoenean, eta ezinezkoa denean bertan ibilgailuak zirkulatzea.

2 Oinezko edo ibilgailuen zirkulazioa modu larrian oztopatzen badu. Ulertuko da aparkatutako ibilgailuak oinezko eta ibilgailuen zirkulazioa modu larrian oztopatu duela halakoak gertatzean:

- a. Geldialdia debekatuta dagoenean.
- b. Aparkatzea debekatuta dagoenean, salaketa egin zenetik 24 ordu igaro ondoren.
- c. Beste ibilgailuak pasatzen uzten ez denean.
- d. Baimendutako pasabidea oso-osorik edo zati batez hartzen duenean.



- e. Behar bezala aparkatuta dagoen ibilgailua zirkulazioan sartzea eragozten denean.
 - f. Bigarren ilaran gidaririk gabe aparkatuta dagoenean, edo gidaria badago ere, borondatez hori kentzeko ezetza ematen duenean.
 - g. Oinezkoen pasabidean baimendutako orduetatik kanpo aparkatuta dagoenean, beren beregi baimendutako aparkamenduak izan ezik.
 - h. Gainerako erabiltzaileen zirkulaziorako edo zerbitzurako bakarrik erreserbatutako bideen erreietan edo zatian sartzen direnean.
 - i. Oinezkoen edo txirrindularien pasabideetan, edo inguruetan aparkatuta dagoenean.
 - j. Espaloian, oinezkoen irlatxoetan eta oinezkoentzat erreserbatutako guneeetan aparkatuta dagoenean.
 - k. Elkargunean aparkatuta dagoenean, hegaletik gutxienez 5 metrotara, aparkatzea baimenduta duten tokietan izan ezik.
3. Zerbitzu publikoren baten jardunbideari trabak jartzen badio. Ulertuko da aparkalekuak zerbitzu publikoren baten jardunbideari trabak jartzen dizkiola jarraian azaldutako inguruabarretatik edozein gertatzen denean:
- a. Garraio publikoko ibilgailuentzat erreserbatutako geldialdietan.
 - b. Garraio publikoko ibilgailuen zirkulaziorako erreserbatutako erreietan.
 - c. Asteko larunbata guztietako azoka txikia jartzeko gaitutako gunean, 6:00etatik 16:00etara.
 - d. Hiriko hondakin solidoen edo bestelako hiri-altzarien edukiontziak kokatzeko erreserbatutako guneeetan.
 - e. Larrialdietarako eta segurtasunerako zerbitzuei erreserbatutako irteeretan.
 - f. Behar bezala seinaleztatutako eraikin ofizialen segurtasun-perimetroetan.
4. Ondare publikoan galerak edo narriadura eragiten bada. Ulertuko da aparkatzeak ondare publikoaren gain galera edo narriadura eragiten duela hori lorategietan, alaxuetan, zuhaiztietan eta hiria apaindu edo edertzera zuzendutako bideen bestelako zatietan burutu bada.
5. Ibilbidean aurrera egitea oztopatzen duten istripuak gertatzen direnean.



6. Narriadura-egoera handia izateagatik ibilgetuta geratzen denean.
7. Legez ibilgetu behar denean hori behar bezala egiteko toki egokirik ez egon gabe, eta ibilgailu eta pertsonen zirkulazioa eragotzi gabe.
8. Beste erabiltzaile batzuk udal-agintariak bereziki erreserbatutako zonak hartu edo bertan sartzen direnean, behin-behinean edo modu iraunkorrean, edo jarduera jakin batzuk egiten dituztenean.

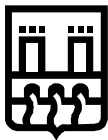
Hori gertatuko da:

- a) Zamalanetan.
- b) Elbarrien autoak aparkatzeko zona berezietan.
- c) Baimen-bereizgarririk ez daraman ibilgailuren bat ordutegi mugatuko aparkaleku baten aparkatuta badago, edo ordaindutako epemuga hiru aldiz gainditzen bada, betiere, Udal Ordenantzak ezartzen duena aintzat hartuta.

83. artikulua

Behar bezala aparkatuta egonda ere, udaltzaingoak ibilgailuak bide publikotik kendu ahal izango ditu hurrengo kasuetan:

1. Behar bezala baimendutako ekitaldia egiteko ezarri tokietan aparkatuta daudenean.
2. Bide publikoa garbitu, konpondu edo seinaleztatzeko atazak egitera zuzendutako guneetan aparkatuta daudenean.
3. Larrialdietarako kasuetan.
4. Ibilgailua aparkatuta izanik alarma jotzen hasten bada eta 15 minutu baino gehiago igaro badira, jabea aurkitu gabe, edo aurkitu bada ere horren gaineko erantzukizuna hartu ez badu zehaztu epealdian.
5. Ibilgailua Trafikoari buruzko Legearen 67. 1 artikuluko hirugarren lerrokadan xedatutakoaren arabera ibilgetzen denean, arau-hausleak berriro ere ezetza ematen badu isunaren ordainketa gordailutu edo bermatzeko.
6. Ibilgailua ibilgetu denetik 24 ordu iragan direnean 85. artikuluan ezarri arrazoietatik edozeinen ondorioz, neurri hura eteteko eskaera egin gabe.
7. Ibilgetutako ibilgailua ziurtatzeko, ibilgailua toki horretan egoteak bidean dauden beste erabiltzaileentzat edo ibilgailuarentzat arriskua sortzen badu.



84. artikulua

Halaber, ibilgailua bide publikotik kendu eta udal-gordailura lekualdatuko da hurrengo inguruabarretatik edozein geratzen denean:

1. Nahitaezko Udal Diru-Bilketak ibilgailua enbargatzeko agindua eman denean.
2. Ziklomotorra bide publikoetatik matrikula-plakarik gabe edo ingurumeneko akats larriekin zirkulatzen duenean, eta sail eskudunak hori berrikusteko agindua ematean jabea tokian eta epean bertaratu ez denean.

85. artikulua

Legez ezarri eta kasuan kasuko Zerga Ordenantzan jasotako salbuespenak izan ezik, ibilgailua bide publikotik kendu eta udaleko ibilgailuen gordailuan izateagatik sortutako gastuak titularraren kontura ordainduko dira; kasu horretan, titularrak gastu horiek ordaindu edo bermatu beharko ditu, ibilgailua itzultzeko aurretiazko betekizun gisa, berak jarri dezakeen errekurtsioa jartzeko eskubideari kalterik egin gabe. Bestalde, titularrak edo horretarako akreditutako pertsonak kendu ahal izango du ibilgailua bide publikotik.

86. artikulua

Ibilgailua bide publikotik kentzea berehala eten egingo da baldin eta gidaria garabiak ibilgailua eraman aurretik bertaratzen bada, eta horren egoera irregularra amaitzeko beharrezkoak diren neurriak hartzen baditu, kasuan kasuko zerga-tasa sortzeari kalterik egin gabe.

VIII. TITULUA BERTAN BEHERA UTZITAKO IBILGAILUAK

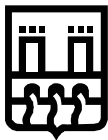
I. KAPITULUA BIDE PUBLIKOETAN

87. artikulua

Ulertuko da ibilgailua bertan behera utzita dagoela hurrengo inguruabarretatik edozein gertatzen bada:

- 1) Bide publikoko toki berean hilabete baino gehiago aparkatuta dagoenean.
- 2) Akatsak sortu direnean eta horren ondorioz arrazoiz bertan behera utzi behar izan denean, edo, bere kabuz mugitu ezin denean edo matrikula-plakarik ez duenean.

Ibilgailuak erretiratzearen ondorioz sortutako gastuak titularrak ordainduko ditu.



II. KAPITULUA UDAL-GORDAILUAN

88. artikulua

Bide publikotik ibilgetu edo erretiratu diren ibilgailuak, betiere, bi hilabete igaro ondoren ibilgailuen titularrek alegaziorik aurkeztu ez badute. Ibilgailuak ibilgetzeko edo erretiratzeko arrazoiak honakoak izan daitezke: kale garbiketa eta ibilgailuak ibilgetzeko ordenantzak jasotako artikuluren bat hautsi izana edo beste motibo justifikaturen bat.

IX. TITULUA ARAU-HAUSTEAK ETA HORIEN IZAPIDETZA

I. KAPITULUA ERANTZUKIZUNAK

89. artikulua

Ordenantza honetan xedatutakoa haustearen ondoriozko erantzukizunak zuzenean arau-hauste hori zein egitateri buruzkoa izan eta egitate horren egileak izango du.

Hemezortzi urte baino gutxiagoko adingabeek egindako egitateen erantzukizuna adierazi denean, modu solidarioan erantzungo dute, hurrenkera hau jarraituz: gurasoek, tutoreek, hartzailleek eta legezko edo egitezko zaintzaileek.

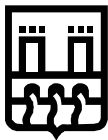
Erantzukizun solidarioa ezarritako isunaren ondoriozko diru-erantzukizunari buruzkoa bakarrik izango da, eta hori zehapen-agintariak gutxitu ahal izango du.

Edozein kasutan ere, ibilgailuaren titularrak erantzukizuna izango du agiriei, artapen-egoerari, ibilgailuaren segurtasun-baldintzei eta aldizkako azterketekin zerikusia duten arauak ez betetzeari buruz.

Hori guztia betetzeko, behar bezala galdatu den ibilgailuaren titularrak arau-haustearen gidari erantzulea identifikatu behar du, eta betebeharrak hori betetzen ez badu prozedura-izapidetza egokia justifikatu gabeko arrazoiaren ondorioz, diruzko isuna ezarriko zaio falta astunaren egile gisa.

Baldintza berberetan erantzungo du ibilgailuaren titularrak, hark identifikatutako gidariari salaketa jakinarazi ezin zaionean titular horri egotzi dakioken arrazoiaren ondorioz.

Ibilgailu baten gidariak isuna ordaindu ez izanaren erantzukizun subsidiarioa ibilgailuaren titularrarena izango da, salbu eta honako kasuren bat emango balitz:



- a) Lapurreta edo antzeko kasuetan, betiere, egiaztatuta badago ibilgailua titularraren borondatearen kontra erabili zela.
- b) Titularra gidari gabeko alokairu-enpresa bat denean.
- c) Ibilgailuak epe luzeko errentari bat izendatuta badu arau-haustea gertatu zenean. Kasu honetan, erantzukizuna errentariarena izango da.
- d) Ibilgailuak ohiko gidaria izendatuta duenean arau-haustea gertatu den uneen. Kasu honetan, erantzukizuna ohiko gidariarena izango da.

II. KAPITULUA ARAU-HAUSTEAK

90. artikulua

Ordenantza honetan jasotako aginduen aurkako akzioak edo ez-egiteak arau-hausteak izango dira, bai eta martxoaren 2ko 339/1990 Legegintzako Errege Dekretuaren aurkako portaerak eta bere erregelamenduzko xedapenak ere; ildo beretik, zehapena ezarriko da testu horretan zehaztutako kasuetan, moduetan eta neurrian, salbu eta zigor-legeetan tipifikatutako delituak edo faltak direnean. Kasu horretan, erruduntasun-testigantza jurisdikzio-ordena eskudunari emango dio eta ez du zehapen-prozedurarekin aurrera egingo agintaritza judizialak epai irmoa ematen ez duen bitartean.

91. artikulua

Ordenantza honetan aipatu aginduak eta trafikoari buruzko legeria arruntean indarrean daudenak hausten badira, hiru arau-hauste motatan sailkatuko dira, hala nola, arinak, astunak eta oso astunak.

1. Arau-hauste arinek 100 euro isuna izango dute:

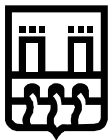
Arau-hauste arinak dira Ordenantza honetan arau-hauste larritzat edo oso larritzat hartzen ez direnak.

2 Arau-hauste larriek 200 euro isuna izango dute.

Arau-hauste larriak dira Ordenantza honetan halaxe tipifikatuta agertzen direnak edo, bestela, martxoaren 2ko 339/1990 E.D.A.-ren 65.4 artikuluan kalifaturik daudenak.

Arau-hauste oso larriek 500 euroko isuna izango dute. Nolanahi ere, abiadura-mugak errespetatzen ez dituzten arau-hausteez, azaroaren 23ko, 18/2009 Legearen IV. Eranskinak aurreikusten duen zenbatekoaren arabera zigortuko dira.

3. Arau-hauste oso larriak, ordenantza honetan zehaztutakoez gain, honako hauek dira:



- a) Jokaera larriak, arriskua eragiten denean zirkulazioaren intentsitateagatik, errepidea gaizki dagoelako, eguraldia dela-eta behar den moduan ikusten ez delako, beste ibilgailu edo erabiltzaile asko dabilelako, batez ere hiriguneetan, edo antzeko beste arrazoiren bat dela-eta arriskuren bat eragin daitekeenean.
- b) Laguntzarik ez ematea istripu larriren bat gertatzen denean.
- c) Martxoaren 2ko ,339/1990 E.D.A-aren 65.5 artikulua zehazten dituenak.

4. Aurreko puntuan ezarritakoaren kaltetan izan gabe, isunak jartzerakoan honako hau hartu behar da kontuan:

- a) 65.5.j) artikuluan aurreikusten den isuna bikoiztu egingo da arau-haustea arina bada eta hirukoiztu arau-haustea larria edo oso larria bada.
 - b) 65.5.h) artikuluko arau-haustea 6.000 euroko isuna izango du.
 - c) 65.6 artikuluko arau-haustea 3.000 eta 20.000 euro arteko isuna izango dute.
- Gida-baimena etenda dagoen bitartean gidatuz gero, beste sei hilabeteko etenaldi bat jarriko da lehen aldiz gertatu bada, eta urtebeteko etenaldia jarriko da bigarren aldiz edo gehiagotan gertatzen bada.

III. KAPITULUA ZEHAPEN-PROZEDURA

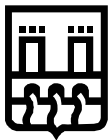
92. artikulua

Azaroaren 23ko, 18/2009 Legeak ezartzen duenaren arabera arautuko da. Lege honek aldatu egiten du motorezko ibilgailuen zirkulazio eta bide segurtasunari buruzko testu bateratua, 339/1980 Errege Dekretu Arauemaile bidez onartua. Honez gain, eta kontraesanik sortzen ez den bitartean, otsailaren 25ko 320/1994 Errege Dekretuaren bidez arautuko da; hori zati batean Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko zehapen-prozedura onetsi duen martxoaren 14ko 318/2004 Errege Dekretuak aldatu du. Ordezko moduan, abuztuaren 4ko 1398/1993 Errege Dekretua aplikatuko da, zehapen-ahala egikaritzeko prozedura onetsi duena.

Ordenantza honetan eta trafikoari buruz indarrean dauden lege-xedapenen aginduak haustearen ondoriozko zehapenak ezartzeko eskuduna izango da Alkatetza-Lehendakaritza, eta bere eskuordetzaren bitartez, eskuordetza eman diezaiokeen zinegotzia.

93. artikulua

Udal-agintariak emandako zehapen-espedienteen ebazpenen aurka Administrazio Prozedura Erkidearen lege arautzailearen eta gai horri buruzko legeria berezi eskudunaren arabera bidezkoak diren errekursoak jarri ahal izango dira.



XEDAPEN OSAGARRIA

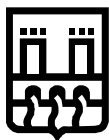
Arau honetan bilduriko zehapenak, erregelamendu bidez ordezkatu ahalko dira erkidegoaren aldeko lanak eginez, betiere, dagokion ordenantza espezifikoa onartutakoan.

XEDAPEN IRAGANKORRA

Ordenantza hau indarrean sartu aurretik egindako arau-hausteetan ez da Ordenantza hau aplikatuko, aurreko arauak baizik.

XEDAPEN INDARGABETZAILEAK

Indargabetuta daude beste edozein ordenantza, erregelamendu edo udal-xedapen ere, Ordenantza honen manuen aurkakoa baldin bada.

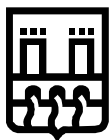


I. ERANSKINA

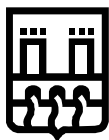
ARAU HAUSTEEN ETA ZEHAPENEN TAULAK

Udaltzaingoaren Buruzagitza salaketa jaso ondoren, zehapenak taula honen arabera kalifikatu eta tipifikatuko dira.

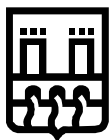
Kod. Zenbatekoa	Art.	Leg.	Kalif.	Deskripzioa
001 6 01	G 1	Seinaleei edo agenteen aginduei jaramonik ez egitea, arriskurik gabe.		200,00 € + 4 p.
002 6 01	G 2	Seinaleei edo agenteen aginduei jaramonik ez egitea, arriskuarekin.		200,00 € + 4 p.
003 7 01	L 2	Zirkulazioa modu bidegabean oztopatzea.		75,00 €
004 7 01	G 2	Pertsonei arriskua eraginez jokatzeara.		200,00 €
005 7 01	G 1	Pertsonei kalteak edo trabak eraginez jokatzeara.		200,00 €
006 7 01	L 3	Ondasunei kalteak eraginez jokatzeara.		90,00 €
007 8 01	L 2	Bidean zirkulazio askea, geldialdia edo aparkatzea oztopatzen duten gauzak edo gaiak uztea.		75,00 €
008 8 01	L 3	Bidean arriskua sor dezaketen objektuak edo gaiak uztea.		90,00 €
009 8 01	L 2	Bidean hondamena eragin dezaketen objektuak edo gaiak uztea.		75,00 €
010 8 01	L 2	Bidean zirkulatzeke, gelditzeko edo aparkatzeko baldintza egokiak aldatzen dituzten objektuak edo gaiak uztea.		75,00 €
011 9 01	G 1	Trafiko-seinaleetan kalteak eragin eta albait lasterren udal-agintariei ez jakinaraztea.		200,00 €
012 10 01	L 3	Zirkulatzean gurpiletatik eta/edo zamatik lur edo hauts ugari botatzea.		90,00 €
013 10 01	G 2	Ibilgailuek zikindutako bide publikoa ez garbitzea.		200,00 €
014 11 01	L 2	Ibilgailuetan publizitate-xedeekin bozgorailuak erabiltzea, baimenik gabe.		75,00 €
015 12 01	L 1	Ibilgailuen seinale akustikoak erabiltzea, justifikatutako arrazoirik gabe, goizeko 08:00etatik 23:00etara.		60,00 €
016 12 01	L 2	Ibilgailuen seinale akustikoak erabiltzea, justifikatutako arrazoirik gabe, 23:00etatik 08:00etara.		75,00 €



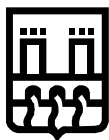
017 13 01	L 2	Lehentasunezkoak ez diren ibilgailuetan larrialdi-seinaleak erabiltzea justifikaziorik gabe.	75,00 €
018 14 01	L 2	Modu bortitzean azeleratzeagatik, ihes-hodiak aldatuta edo hondatuta izateagatik edo bestelako inguruabar bereziengatik gehiegizko zaratak edo keak eragitea.	75,00 €
019 14 01	L 3	Ke-hodi libre izenekoarekin zirkulatzea.	90,00 €
020 15.1 01	G 1	Gidatzean aurikularrak erabiltzea soinuak hartu edo entzunarazteko aparatuetara konektatuta.	200,00 €
021 15.2 01	G 1	Telefono mugikorra erabiliz gidatzea, esku librekoa erabili gabe.	200,00 € + 3 p.
022 18 01	L 3	Ibilgetuta geratzeko arriskuarekin bidegurutzeetan, elkarguneetan eta erreirerbatuetan sartzea, zeharkako zirkulazioa oztopatuz.	90,00 €
023 20 01	G 1	Oinezkoen istripuak edo trabak saihesteko behar besteko arreta-neurriak hartu gabe gidatzea.	200,00 €
024 21 01	L 1	Oinezkoek galtzada horretarako bereziki gaitutako lekuetatik ez gurutzatzea.	60,00 €
025 22 01	L 1	Galtzadatik edo espaloietatik patinekin, monopatinekin edo antzeko kategoria duten tresnekin zirkulatzea	60,00 €
026 23 01	L 3	Bide publikotik abereak aske edo taldean edo animaliek tiratutako ibilgailua gidatzea.	90,00 €
027 24 01	G 1	Bide bateko seinaleak hondatzea.	200,00 €
028 25 01	L 3	Bide publikoan seinaleak ipintzea Udalaren baimenik gabe.	90,00 €
029 26 01	L 3	Erabiltzaileen ikusmena zaildu edo mugatu edo erabiltzaileen arreta galarazi dezaketen objektuak, instalazioak edo publizitatea jartzea.	90,00 €
030 26 01	G 1	Seinaleen gainean objektuak kokatzea, nahasmena eragin ahal badute.	200,00 €
031 30 01	L 1	Espaloirik gabeko kaleetan fatxadatik metro batera baino gutxiagora gelditzea.	60,00 €
032 34.a 01	L 2	Debekatutako lekuan gelditzea, seinaleen bidez adierazita badago.	75,00 €
033 34.b 01	L 2	Bihurguneetan edo ikuspen urriko sestra-aldaketetan gelditzea.	75,00 €
034 34.b 01	L 1	Ibilgailua zubietan, gaineko pasabideetan edo horien azpian eta tuneletan gelditzea.	60,00 €
035 34.c 01	L 2	Trenbide-pasaguneetan gelditzea.	75,00 €
036 34.c 01	L 1	Txirrindularien pasabideetan eta oinezkoen pasabideetan gelditzea.	60,00 €



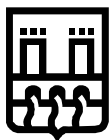
037 34.d 01	L 1	Erabiltzaile jakin batzuentzat erreserbatutako erreietan gelditzea.	60,00 €
038 34.e 01	L 1	Elkarguneetan edo horien inguruetan gelditzea, beste ibilgailu batzuek bira egitea oztopatzen bada.	60,00 €
039 34.e 01	G 1	Elkarguneetan edo horien inguruetan gelditzea, ikuspen urria egoteagatik arriskua sortzen bada.	200,00 €
040 34.f 01	L 1	Trafiko-seinaleak ikustea oztopatu daitekeen lekuetan gelditzea.	60,00 €
041 34.g 01	G 2	Ibilgailuen edo oinezkoen zirkulazioa modu larrian oztopatuz edo asaldatuz gelditzea.	200,00 €
042 34.h 01	L 1	Martxaren aurkako noranzkoan gelditzea.	60,00 €
043 34.i 01	L 2	Babesguneen, irlatxoan, erdibitzaileen, babesguneen eta trafikoa bideratzeko gainerako osagaien gainean gelditzea.	60,00 €
044 34.j 01	L 3	Lorategien, parterreen eta antzekoen gainean gelditzea.	90,00 €
045 36 01	L 3	Gidaria ez dagoenean ibilgailua ez mugitzeko behar besteko neurriak hartu gabe aparkatzea.	90,00 €
046 37 01	L 1	Espazioa gaizki erabiliz edo adierazitako perimetrotik kanpo aparkatzea.	60,00 €
047 37 01	L 1	Espaloiaren ertzaren eta gurpilaren artean gutxienez 20 zentimetroko tartea utzi gabe aparkatzea.	60,00 €
048 37 01	L 2	Espaloirik gabeko kaleetan fatxadatik metro batera baino gutxiagora aparkatzea.	75,00 €
049 38.1 01	L 3	Bide publikoan atoiak eta karabanak aparkatzea ibilgailu traktorarik gabe.	90,00 €
050 38.1 01	L 3	Bide publikoan autobusak, traktoreak edo 3.500 kilogramo baino PMA handiagoa duten ibilgailuak aparkatzea.	90,00 €
051 38.2 01	L 3	Autokarabanak eta ibilgailu traktorea duten karabanak ondoz ondoko zazpi egunetan baino gehiagotan bide publikoan aparkatzea.	90,00 €
052 40.1.a 01	L 2	Seinale berezien bidez debekatutako lekuetan aparkatzea.	75,00 €
053 40.1.a 01	L 3	Seinale berezien bidez debekatutako lekuetan aparkatzea, zirkulazioa modu larrian oztopatuz.	90,00 €
054 40.1.b 01	L 3	“Gelditzea debekatuta” seinalea duten lekuetan aparkatzea.	90,00 €
055 49.1.b 01	L 3	Bihurguneetan edo ikuspen urriko sestra-aldaketetan aparkatzea, oztopatuz.	90,00 €
056 40.1.b 01	G 1	Bihurguneetan edo ikuspen urriko sestra-aldaketetan aparkatzea, arriskuarekin.	200,00 €
057 40.1.b	L 2	Ibilgailua zubietan, gainerako pasabideetan edo	75,00 €



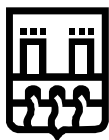
01		horien azpian eta tuneletan aparkatzea,.	
058 40.1.b 01	L 2	Txirrindularien pasabideetan aparkatzea.	75,00 €
059 40.1.b 01	L 3	Erabiltzaile jakin batzuentzat erreserbatutako erreietan aparkatzea.	90,00 €
060 40.1.b 01	L 3	Elkarguneetan edo horien inguruetan aparkatzea, beste ibilgailu batzuek bira egitea zailduz.	90,00 €
061 40.1.b 01	G 1	Bihurguneetan edo horien inguruetan aparkatzea, ikuspen urria egoteagatik arriskua sortuz.	200,00 €
062 40.1.b 01	L 2	Trafiko-seinaleak ikustea zailtzen duten lekuetan aparkatzea.	75,00 €
063 40.1.b 01	L 3	Ibilgailuen edo oinezkoen zirkulazioa modu larrian oztopatuz edo trabatuz aparkatzea.	90,00 €
064 40.1.b 01	L 1	Martxaren aurkako noranzkoan aparkatzea.	60,00 €
065 40.1.b 01	L 3	Babesguneen, irlatxoen, erdibitzaileen, babesguneen eta trafikoa bideratzeko gaineko osagaien gainean aparkatzea.	90,00 €
066 40.1.b 01	L 3	Lorategien, parterreen eta antzekoen gainean aparkatzea.	90,00 €
067 40.1.c 01	L 3	Zamalanetarako erreserbatutako lekuan aparkatzea.	90,00 €
068 40.1.d 01	L 2	Elbarrientzat erreserbatutako lekuan aparkatzea.	75,00 €
069 40.1.e 01	L 2	Oinezkoen pasabidean aparkatzea.	75,00 €
070 40.1.e 01	L 3	Oinezkoen pasabidean aparkatzea, oztopatuz.	90,00 €
071 40.1.f 01	L 2	Espaloiaren gainean eta oinezkoen inguruetan aparkatzea.	75,00 €
072 40.1.f 01	L 3	Espaloiaren gainean eta oinezkoen inguruetan aparkatzea, oztopatuz.	90,00 €
073 40.1.f 01	G 1	Espaloiaren gainean eta oinezkoen inguruetan aparkatzea, oinezkoei, haurren orgatxoei, elbarrien aulkiei edo antzekoei enbarazu eginez.	200,00 €
074 40.1.g 01	L 3	"Pasabide" seinaleak dituzten inguruetan aparkatzea, sarrera eta irteera oztopatuz.	90,00 €
075 40.1.g 01	G 1	"Pasabide" seinaleak dituzten inguruetan aparkatzea, sarrera eta irteera galaraziz.	200,00 €
076 40.1.h 01	L 3	Bigarren ilaran aparkatzea.	90,00 €
077 40.1.i 01	L 2	"Bus" geralekuan aparkatzea.	75,00 €
078 40.1.i 01	L 3	"Bus" geralekuan aparkatzea, oztopatuz.	90,00 €



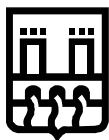
079 40.1.j 01	G 1	Arauz aparkatuta dauden beste ibilgailu batzuen irteera oztopatuz aparkatzea.	200,00 €
080 40.1.k 01	L 3	Garbiketako udal-zerbitzuko edukiontzien aurrean edo horien bilketa oztopatuz aparkatzea.	90,00 €
081 40.1.k 01	G 1	Garbiketako udal-zerbitzuei edukiontziak biltzea galaraziz aparkatzea.	200,00 €
082 40.1.l 01	G 1	Larrialdi-zerbitzuko ibilgailuentzat erreserbatutako lekuan aparkatzea.	200,00 €
083 40.1.l 01	L 2	Polizia-ibilgailuentzat erreserbatutako lekuetan aparkatzea.	75,00 €
084 40.1.m 01	L 2	Ibilgailu berezientzat erreserbatutako lekuetan aparkatzea.	75,00 €
085 40.1.n 01	L 2	Ibilgailua bertan behera utzita egotearen itxurarekin aparkatuta izatea.	75,00 €
086 40.1.ñ 01	L 1	Ibilgailua leku berean ondoz ondoko 7 astegunetan baino gehiagotan aparkatuta izatea.	60,00 €
087 41.1 01	L 1	Bizikletak ibilgailuen trafikoa mugatuta dagoen inguruetan aparkatzea.	60,00 €
088 41.1 01	L 1	Ziklomotorrak ibilgailuen trafikoa mugatuta dagoen inguruetan aparkatzea.	60,00 €
089 41.1 01	L 2	Motozikletak ibilgailuen trafikoa mugatuta dagoen inguruetan aparkatzea.	75,00 €
090 41.2 01	L 1	Bizikletarekin mugatutako ingurura oinez ez sartzea, aulkian eserita baino.	60,00 €
091 41.2 01	L 1	Ziklomotorrarekin mugatutako ingurura aulkian eseri gabe eta motorra itzalita ez sartzea.	60,00 €
092 42 01	L 1	Ziklomotorrak eta motozikletak baterian ez aparkatzea, edo zabaleran 1,5 metro baino gehiago hartzea.	60,00 €
093 43 01	L 2	Autobusak modu eksklusiboan bidaiariak hartzeko eta uzteko erreserbatuta dauden geralekuetan aparkatzea.	75,00 €
094 43 01	G 1	Autobusak modu eksklusiboan bidaiariak hartzeko eta uzteko erreserbatuta dauden geralekuetan aparkatzea, oztopatuz.	200,00 €
095 45 01	L 2	Motordun ibilgailuarekin oinezkoen inguruetatik zirkulatzea, baimenduta ez badago.	75,00 €
096 47 01	G 1	Oinezkoen inguru batetik zirkulatzean behar besteko neurriak ez hartzea edo 20 km/h-ko abiadura gainditzea.	200,00 €
097 47 01	L 2	Oinezkoei erreserbatutako lekuetan oinezkoei lehentasuna ez ematea.	90,00 €
72 OMC		Lehentasunik ez ematea bizikletari edo patinatzaileei eurentzako guneetan.	90,00 €



73	OMC	Bizikletari eta patinatzaileentzat jarritako gehienezko abiadura ez errespetatzea	90,00 €
73	OMC	Bizikletari eta patinatzaileek abiadura ez egokitzea gune partekatuetan	90,00 €
73	OMC	Bizikletan ibiltzeko ekipamendu egokia ez eramatea	90,00 €
65.3	LSV	Bizikletariak arropa erreflektagarriak ez eramatea	90,00 €
73	OMC	Kaskorik ez eramatea 14 urtetik beherako bizikletari edo patinatzaileek	90,00 €
098 49.1 01	L 2	Larrialdietako ibilgailuak oinezkoen ingurutik zirkulatzea, mota horretako zerbitzua egiten ari ez direnean.	75,00 €
099 49.1 01	L 2	Zerbitzu publikoko ibilgailuak oinezkoen ingurutik zirkulatzea, mota horretako zerbitzua egiten ari ez direnean.	75,00 €
100 49.1 01	L 2	Larrialdiko ibilgailuak oinezkoen inguruan aparkatzea, mota horretako zerbitzua egiten ari ez direnean.	75,00 €
101 49.1 01	L 2	Zerbitzu publikoko ibilgailuak oinezkoen ingurutik zirkulatzea, mota horretako zerbitzua egiten ari ez direnean.	75,00 €
102 52 01	L 3	Automobilak edo motozikletak bizikleten erabilera eskusiborako bidegorritik zirkulatzea.	90,00 €
103 66 01	G 2	Automobilak edo motozikletak bizikleten erabilera eskusiborako bidegorritik zirkulatzea, bide horretako erabiltzaileei arriskua eraginda.	200,00 €
104 52 01	L 3	Automobila edo motozikleta bizikleten erabilera eskusiborako bidegorrian aparkatzea.	90,00 €
105 52 01	L 1	Ziklomotorrak bizikleten erabilera eskusiborako bidegorritik zirkulatzea.	60,00 €
106 52 01	G 1	Ziklomotorrak bizikleten erabilera eskusiborako bidegorritik zirkulatzea, bide horretako erabiltzaileei arriskua eraginda.	200,00 €
107 52 01	L 2	Ziklomotorra bizikleten erabilera eskusiborako bidegorrian aparkatzea.	75,00 €
108 53 01	L 1	Oinezkoak bidegorria zeharkatzea horretarako adierazitako tokia ez den batetik.	60,00 €
109 54 01	L 3	Bide publikoan ibilgailuen edo oinezkoen zirkulazioa zailtzen duten oztopoak edo objektuak ipintzea.	90,00 €
110 54 01	G 1	Bide publikoan ibilgailuen edo oinezkoen zirkulazioa modu larrian zailtzen duten oztopoak edo objektuak ipintzea.	200,00 €



111 54 01	L 3	Bide publikoan trafiko-seinaleak ikustea zailtzen duten oztopoak edo objektuak ipintzea.	90,00 €
112 54 01	G 1	Bide publikoan oztopoak edo objektuak ipintzea, arriskua ohartarazten duten trafiko-seinaleak ikusteari traba egiten badiote.	100,00 €
113 55 01	G 2	Bide publikoan oztopoak kokatzea beharrezko babes-neurririk eta egunez seinale egokirik jarri gabe.	200,00 €
114 55 01	G 3	Bide publikoan oztopoak kokatzea beharrezko babes-neurririk eta gauez seinale egokirik jarri gabe.	200,00 €
115 56 01	L 3	Okupatzeko baimena duen ingurua osasun- eta higiene-egoera onean ez izatea.	90,00 €
116 56 01	G 2	Okupazioaren edo garatutako jardueraren ondorioz zoladura eta/edo eragindako hondamenak ez konpontzea.	200,00 €
117 60 01	G 1	Aldez aurreko baimenik izan gabe zamalanak egitea 00:00etatik 7:00etara.	200,00 €
118 61 01	L 1	Zamalanak eginkizunak arintzeko beharrezko bitartekoak erabili gabe edo beharrezkoak ez diren zarata edo trabak eraginez egitea.	60,00 €
119 61 01	L 2	Baimendutako ibilgailua zamalanetarako erreserbatutako inguruan aparkatzea, jarduerarik egin gabe, 15 minututan baino gehiagotan	75,00 €
120 62 01	L 1	Zamalanak egiteko objektuak zoruan uztea, higiezinetik ibilgailura edo alderantziz zuzenean eraman gabe.	60,00 €
121 64.2 01	L 3	Kirol-jarduera, kultura-jarduera, jaietakoa edo antzekoa egiteko jarritako edozein instalazio berehala ez kentzea.	90,00 €
122 70 01	L 3	Bide publikoan merkatugai arriskutsuak garraiatzeko ibilgailua geldirik egotea, zamarik gabe.	90,00 €
123 70 01	G 1	Bide publikoan merkatugai arriskutsuak garraiatzeko ibilgailua geldirik egotea, zamarekin.	200,00 €
124 72 01	L 1	Bizikletak bidegorritik ez zirkulatzea, eta halakorik egon ezean galtzadatik zirkulatzea, baina ez eskuineko aldetik albait hurbilen.	60,00 €
125 74 01	L 1	Txirrindularia galtzadan gurpil bakarra jarrita ibiltzen hastea edo horrela zirkulatzea.	60,00 €
126 74 01	L 2	Ziklomotor-gidaria galtzadan gurpil bakarra jarrita ibiltzen hastea edo horrela zirkulatzea.	75,00 €
127 74 01	L 3	Motozikleta-gidaria galtzadan gurpil bakarra jarrita ibiltzen hastea edo horrela zirkulatzea.	90,00 €
128 74 01	L 2	Ziklomotorren, bizikleten, patinen, monopatinen edo antzeko gailuen erabiltzaileak ibilgailuetatik oratzea aurrera egiteko.	75,00 €

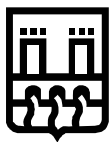


129 75 01	MG	Probintziako Trafikoko Buruzagitzan matrikulatu gabeko ziklomotorrarekin zirkulatzea.	500,00 €
130 76 01	G 1	Ziklomotorrarekin edo motozikletarekin zirkulatzea argiak piztu gabe.	200,00 €
131 77 01	G 1	Motozikletan edo ziklomotorrean zirkulatzea buru-babes homologatua eraman gabe.	200,00 €
132 78.1 01	L 3	Herri barruko bidean 26 tonako PMA edo handiagoa duen kamioiarekin zirkulatzea.	90,00 €
133 78.2 01	G 1	Udalerriko landa-bideetan, alde zurreko baimenik gabe, 7,5 tona edo gehiago eta 26 tona baino gutxiago pisatzen duten kamioiekin gidatzea.	200,00 €
134 78.2 01	G 2	Landa-bideetan 26 tona baino gehiago pisatzen duten kamioiekin zirkulatzea.	200,00 €
135 79.1 01	G 1	Zamalanak 00:00etatik 06:00etara egitea, baimenik eta arrazoi justifikaturik gabe.	100,00 €
136 79.2 01	G 1	7,5 tonako PMA baino handiagoa duten ibilgailuekin zamalanak egitea, beren beregi baimenik izan gabe.	200,00 €
137 80 01	L 3	Herri barrutik merkaturak arriskutsuak garraiatzen dituzten ibilgailuekin zirkulatzea, baimenik eta arrazoi justifikaturik gabe.	90,00 €
138 82 01	L 2	Garraio-zerbitzu publikoak behar den denbora baino gehiago egotea.	75,00 €
139 83 01	L 2	Auto-taxi ibilgailua taxi-zerbitzuarentzat ezarritako gurekuan aparkatzea.	75,00 €

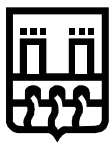
II. ERANSKINA

TRAFIKOARI, IBILGAILU MOTORDUNEN ZIRKULAZIOARI ETA BIDE-SEGURTASUNARI BURUZKO LEGEAREN TESTU ARTIKULUDUNAK ETA TESTUA GARATZEN DUTEN ERREGELAMENDUEK MODU SUBSIDIARIOAN ARAUTUTAKO ARAU HAUSTERIK OHIKOENAK

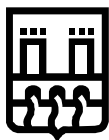
Kod. Art. Leg.	Kalif.	Deskripzioa	Zenbatekoa
140 72.3 02	M G	Gidariari buruzko daturik ez ematea, jabeari hala egiteko eskatuz gero.	500,00 €
141 70 02	G 3	Ibilgailua ibilgetzeko agindua urratzea.	200,00 €
142 9.2 02	L 3	Norberaren buruari edo beste bati kaltea saihesteko behar besteko arretaz ez gidatzea.	90,00 €
143 9.2 02	G 2	Arduragabe gidatzea, hots, bide publikoa darabilten beste erabiltzaileei nolabaiteko arriskua sortuz.	200,00 € + 4 p.



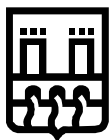
144 9.2 02	M G	Ausarkeriaz gidatzea.	500,00 € + 6 p.
145 9.1 03	L 2	Baimendutako plazak baino pertsona gehiago eramatea.	75,00 €
146 9.1 03	M G	Baimendutako plazak %50 gainditzea, gidaria alde batera utzita.	500,00 € + 4 p.
147 117.2.a) 03	G 1	Aurreko eserlekuetan 12 urtetik beherakoak eramatea, horretarako homologatutako gailurik gabe.	200,00 € + 3 p.
148 117.2.b) 03	G 1	12 urtetik beherakoak eramatea atzeko jarlekuetan, horretarako jarri behar diren tresna homologatuak jarri barik.	200,00 € + 3 p.
149 12.2 03	L 2	12 urtetik beherakoak eramatea motozikleta edo ziklomotorretan bidaiari moduan.	75,00 € + 2 p.
150 12.1 03	L 1	Bizikletan edo ziklomotorrean bidaiariak eramatea, horretarako homologatuta egon ez arren.	60,00 €
151 12.2 03	L 2	Motozikletetan bidaiari gehiegi eramatea.	75,00 €
152 12.2 03	L 2	Bidaiaria gidariaren eta eskulekuaren artean kokatzea motozikleta eta ziklomotorretan.	75,00 €
153 14.1.a 03	L 3	Zama modu partzialean edo osorik erori edo herrestan eramatea, behar den moduan ez lotzeagatik.	90,00 €
154 15.6 03	L 3	Zamaren zati irtenean arauzko seinaleak ez ipintzea gauez edo egunez.	90,00 €
155 18.2 03	G 1	Homologatu gabeko beira tindatuak edo koloredunak jartzea.	200,00 €
156 21 03	M G	Alkholemia-neurketa egiteari uko egitea.	500,00 € + 6 p.
157 30.2 03	M G	Ezkerraldeetik aurrakako noranzkoan zirkulatzea.	500,00 € + 6 p.
158 52.2 03	L 2	Abiadura-muga begi-bistan ez eramatea horretarako betebeharra duten ibilgailuek.	75,00 €
159 55.2 03	M G	Abiadura-lehiaketak antolatzea bide publikoan	500,00 € + 6 p.
160 56.2 03	G 3	Agenteak araututako elkargunean ez geratzea horrek agintzen duenean. Deskripzioa	200,00 € + 4 p.
161 56.3 03	G 3	Semaforoak araututako elkargunean ez geratzea horrek hala adierazten duenean.	200,00 € + 4 p.
162 56.5 03	L 3	"Pasatzen utzi" seinalea agertzen den elkargunean pasatzen ez uztea.	90,00 € + 4 p.
163 56.5 03	G 2	"Stop" seinalea agertzen den elkargunean geratuz pasatzen ez uztea.	200,00 € + 4 p.
164 57.1	G 1	Seinalerik ez dagoen elkargunean eskuinaldetik	200,00 € + 4



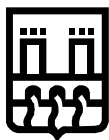
03			datozen ibilgailuei pasatzen ez uztea.	p.
165 65.1.a	G 2		Behar bezala seinaleztatutako oinezkoen	200,00 € + 4
03			pasabideetan horien lehentasuna ez	p.
			errespetatzea.	
166 67.1	L 2		Zerbitzuan dagoen larrialdietarako ibilgailuari	75,00 € + 4 p.
03			lehentasunik ez ematea.	
65.5.f LSV			Kontrako norabidean zirkulatzea	500,00 + 6 p.
167 71.4	G 1		Obretako edo zerbitzuetako ibilgailuek argi-	200,00 €
03			seinalerik ez erabiltzea.	
168 79.1	L 3		Baimendu gabeko tunelean, trenbide-pasabidean	90,00 € + 3 p.
03			edo tokian itzulbidea egitea.	
169 80.2	L 2		Atzerako martxan zirkulatzea justifikatu gabeko	75,00 Eur
03			arrazoirik izan gabe edo 15 metro baino gehiago.	
170 80.2	G 1		Atzerako martxan zirkulatzea pasabidean sartuz.	200,00
03				
171 36.1	G 3		Ikuspen urriko sestra-aldaketan edo –	200,00 € + 4
02			bihurgunean aurreratzea.	p.
172 36.2	G 1		Seinaleztatutako oinezkoen pasabideetan eta	200,00 €
02			trenbide-pasabideetan aurreratzea.	
173 90.1	L 2		Bazterbidean aparkatzea.	75,00 €
03				
174 92.2	L 3		Ilaran aparkatzea bide-marrekin zehaztuta	90,00 €
03			dagoen baterian aparkatzeko esparruan.	
175 98	G 1		Argi-seinalerik gabe zirkulatzea 330/90 Errege	200,00 € + 2
03			Dekretuaren 42. artikuluan arabera.	p.
176 103	L 1		Matrikula-plaka argi-seinalerik gabe eramatea	60,00 €
03			hori nahitaezkoa denean.	
177 117	G 1		Gidariak edo bidaiariak segurtasun-uhala ez	200,00 € + 2
03			erabiltzea.	p. (gidaria
				bakarrrik)
178 124.1.a	L 1		Oinezkoek eurei zuzendutako semaforo-seinaleak	60,00 €
03			ez betetzea.	
179 124.1.b	L 2		Oinezkoek galtzada gurutzatzea agenteen	75,00 € + 4 p.
03			aginduak ez betez.	
180 124.2	L 2		Oinezkoek galtzada gurutzatzea pasabidetik	75,00 €
03			kanpo oztopatze bidegaberik gabe egin	
			dezaketela ziurtatu gabe.	
181 129.1	G 2		Trafiko-istripuan parte-hartzea, edo berori	200,00 €
03			ikustea edo horren berri izatea eta biktimei ez	
			laguntzea edo horientzako laguntza ez eskatzea,	
			edo zirkulazioa ahal den neurrian berriro abian	
			jartzeko laguntzarik ez ematea.	
182 129.2.b	G 2		Istripuan parte-hartzea eta agintari edo	200,00 €
03			agenteekin lankidetzan ez jardutea.	
183 129.2.c	G 3		Istripuan parte-hartzea eta arrastoak aldatu edo	200,00 €



3		gauzen egoera aldatzea.	
184 129.2.e 03	G 2	Istripuan parte-hartzea eta agintariari edo agenteei ez abisatzea pertsonaren bat zaurituta badago edo hil bada, bai eta istripuan egon edo toki horretara itzultzea hura iritsi arte.	200,00 €
185 129.2.f 03	G 2	Bere nortasuna ez ematea istripuan parte hartu duen beste pertsonak hala eskatzen dutenean.	200,00 €
186 129.2.g 03	G 2	Ibilgailuaren datuak ez ematea istripuan parte hartu duen beste pertsonak hala eskatzen dutenean.	200,00 €
187 53.1 02	G 1	Semaforoaren seinaleak ez errespetatzea.	200,00 €
188 53.1 02	G 1	Semaforo gorriak ez errespetatzea.	200,00 € + 4 p.
189 53.1 02	G 2	Semaforoaren arrisku-seinaleak ez errespetatzea.	200,00 €
190 152 03	L 2	Sarrera debekatuta seinalea ez errespetatzea.	75,00 €
191 152 03	G 1	"Sarrera debekatuta" seinalea ez errespetatzea, arriskuarekin.	100,00 €
192 153 03	L 2	"Pasabide-murriztapena" seinalea ez errespetatzea.	75,00 €
193 154 03	L 2	"Murriztapena edo debekua" seinalea ez errespetatzea.	75,00 €
194 154 03	G 1	"Murriztapena edo debekua" seinalea ez errespetatzea, arriskuarekin.	200,00 €
195 155 03	L 2	"Betebeharra" seinalea ez errespetatzea.	75,00 €
196 155 03	G 1	"Betebeharra" seinalea ez errespetatzea, arriskuarekin.	200,00 €
197 167 03	L 2	Luzetarako marra zuri etengabeak edo etenak ez errespetatzea.	75,00 €
198 167 03	L 3	"Luzetarako marraz zuri etengabeak edo etenak" seinalea ez errespetatzea, arriskuarekin.	90,00 €
199 170 03	L 2	Beste bideko marra zuriak ez errespetatzea.	75,00 €
200 171 03	L 2	"Sigi-Saga"n ageri diren marra horietan aparkatzea.	75,00 €
201 173 03	L 1	Gidari hasiberriak arauzko "L" ez eramatea (V-13).	60,00 €
202 1.1 04	M G	Ibilgailuarekin zirkulatzea zirkulazio-baimena edo azterketa teknikoaren txartela eduki gabe.	200,00 €
203 10.1 04	G 1	Ibilgailu matrikulatua azterketa teknikora epe egokian ez aurkeztea.	200,00 €
204 11.2	G 1	Arauz galdatutako atzerako ispilua ez izatea.	200,00 €



04				
205 21.1	G 1	Ziklomotorrak arauz galdatutako atzerako ispilua ez izatea.	200,00 €	
04				
206 25.1	L 2	Ibilgailuak matrikula-plakak ez eramatea.	75,00 €	
04				
207 26.1	L 1	Gidariak ez erakustea agenteen aurrean zirkulazio-baimena, azterketa teknikoaren txartela, zirkulazio-lizentzia edo ezaugarri teknikoen ziurtagiria (azken 2 kasuak, ziklomotorren kasuan).	60,00 €	
04				
208 26.1	L 1	Gidariak zirkulazio-baimena, azterketa teknikoaren txartela, zirkulazio-lizentzia edo ezaugarri teknikoen ziurtagiria (azken 2 kasuak, ziklomotorren kasuan) esku artean ez izatea.	60,00 €	
04				
209 32.1	L 2	Igortzaileak transferentzia Trafikoko Buruzagitza egokiari ez jakinaraztea.	75,00 €	
04				
210 32.3	G 1	Eskuratzaileak ez eskatzea zirkulazio-baimena edo -lizentzia epe egokian berritzea.	200,00 €	
04				
211 49.3	L 3	Matrikula-plakak aldatuta eramatea.	90,00 €	
04				
212 61.4	M G	Bajan emandako ibilgailuarekin zirkulatzea. (ibilgetzea)	500,00 €	
02				
213 1.2	M G	Ziklomotorra gidatzea aurretik nahitaezko baimena lortu gabe (gidaritza lizentzia).	500,00 €	
05				
214 1.2	M G	Motozikletak edo automobilak gidatzea aurretik nahitaezko gidaritza-baimena lortu gabe.	500,00 €	
05				
215 1.2	M G	Kamioiak eta ibilgailu bereziak gidatzea aurretik nahitaezko gidaritza-baimena lortu gabe.	500,00 €	
05				
216 1.2	M G	Autobusak gidatzea aurretik nahitaezko gidaritza-baimena lortu gabe.	500,00 €	
05				
217 1.2	M G	Eskolako garraioa, adingabeen garraio eta SAEGENak gidatzea aurretik nahitaezko gidaritza-baimena lortu gabe.	500,00 €	
05				
218 1.4	G 1	Ziklomotorra gidatzea baliozkoa ez den baimenarekin.	200,00 € + 4 p.	
05				
219 1.4	G 2	Motozikletak gidatzea baliozkoa ez den baimenarekin.	200,00 € + 4 p.	
05				
220 1.4	G 3	Kamioiak eta ibilgailu bereziak gidatzea baliozkoa ez den baimenarekin.	200,00 € + 4 p.	
05				
221 1.4	G 3	Autobusak gidatzea baliozkoa ez den baimenarekin.	200,00 € + 4 p.	
05				
222 1.4	G 3	Eskolako garraioa, adingabeen garraioa eta SAEGENak gidatzea baliozkoa ez den baimenarekin.	200,00 € + 4 p.	
05				
223 1.4	L 2	Gidaritza-baimena egokirik gabe gidatzea, hori ez	75,00 €	

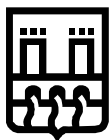


05			izateagatik, egiletsita izanda.	
224 1.4	L 1		Ziklomotorra gidaritza-lizentzia egokirik gabe	60,00 €
05			gidatzea, hori ez izateagatik, egiletsita izanda.	
225 1.4	L 1		Gidaritza-baimen egokirik gabe gidatzea, hori	60,00 €
05			edukita, edo erakutsi gabe.	
226 1.4	L 1		Ziklomotorra gidaritza-baimen egokirik gabe	60,00 €
05			gidatzea, hori edukita, edo erakutsi gabe.	
227 1.5	G 2		Gidaritza-baimenarekin gidatzea, horren	200,00 €
05			baliozkotze-epea muga-eguneratuta.	
228 2.3	G 1		Gidatzeko baimenaren baldintza murriztaileak	200,00 €
05			bete gabe gidatzea	
229 22.1	L 2		Nahitaezko aseguruaren ordainagiria ez ematea,	75,00 €
06			hori edukita. Bost eguneko epea dago indarreko	
			segurua duzula egiaztatzeko, eta, alderantzizko	
			kasuan, zigilatu eta gordailutu egingo da.	
230 29			Nahitaezko asegururik ez izatea (ibilgetzea).	
06				

III. ERANSKINA

ODOLEKO ALKOHOL-MAILAREN TASEI BURUZKO BAREMOA GIDARIAK OROKORREAN

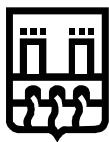
Kod. Art. Leg.	Kalif.	Deskripzioa	Zenbatekoa
231 20.1	M G	Ibilgailua gidatzea odoleko alkohol-mailaren tasa	310,00 € +
03		1000 zentimetro kubiko bakoitzeko 0,5 gramo	4 p.
		baino handiagoarekin, edo botatako	
		arnasan antzemandako alkohol-mailaren tasa	
		litro bakoitzeko 0,25 miligramo baino	
		handiagoarekin.	
232 20.1	M G	Ibilgailua gidatzea odoleko alkohol-mailaren tasa	330,00 € +
03		1000 zentimetro kubiko bakoitzeko 0,8	4 p.
		gramo baino handiagoarekin, edo botatako	
		arnasan antzemandako alkohol-mailaren tasa	
		litro bakoitzeko 0,40 miligramo baino	
		handiagoarekin.	
233 20.1	M G	Ibilgailua gidatzea odoleko alkohol-mailaren tasa	360,00 € +
03		1000 zentimetro kubiko bakoitzeko 1,0	6 p.
		gramo baino handiagoarekin, edo botatako	
		arnasan antzemandako alkohol-mailaren tasa	
		litro bakoitzeko 0,50 miligramo baino	
		handiagoarekin.	
234 20.1	M G	Ibilgailua gidatzea odoleko alkohol-mailaren tasa	400,00 € +
03		1000 zentimetro kubiko bakoitzeko 1,2 gramo	6 p.
		baino handiagoarekin, edo botatako arnasan	



235 20.1 03	M G	antzemandako alkohol-mailaren tasa litro bakoitzeko 0,60 miligramo baino handiagoarekin. Ibilgailua gidatzea odoleko alkohol-mailaren tasa 1000 zentimetro kubiko bakoitzeko 2,0 gramo baino handiagoarekin, edo botatako arnasan antzemandako alkohol-mailaren tasa litro bakoitzeko 1,00 miligramo baino handiagoarekin.	450,00 € + 6 p.
236 21 03	M G	Alkoholemenia-maila antzemateko frogei uko egitea.	450,00 € + 6 p.
237 27.2 03	M G	Estupefaziante, psikotropikoak, estimulatzaileak eta antzeko sustantziak atzemateko frogei uko egitea.	450,00 € + 6 p.
238 27.1 03	M G	Ibilgailua gidatzea estupefaziante, psikotropiko edo antzeko sustantzia baten eraginpean.	450,00 € + 6 p.

IBILGAILUEN GIDARIAK: 3.500 kilotik gorako P.M.A. merkantziak daramatzatenak, eskola garraioa, adin txikikoen garraio zerbitzu publikoa, urgentzia-zerbitzuak, garraio bereziak edo merkantzia arriskutsuak garraiatzen dituztenak. Gida-baimenaren antzinakotasuna bi urtetik beherakoa denean.

Kod.	Art.	Leg.	Kalif.	Deskripzioa	Zenbatekoa
239 20.1 03			M G	Ibilgailua gidatzea odoleko alkohol-mailaren tasa 1000 zentimetro kubiko bakoitzeko 0,3 gramo baino handiagoarekin, edo botatako arnasan antzemandako alkohol-mailaren tasa litro bakoitzeko 0,15 miligramo baino handiagoarekin.	310,00 € + 4 p.
240 20.1 03			M G	Ibilgailua gidatzea odoleko alkohol-mailaren tasa 1000 zentimetro kubiko bakoitzeko 0,5 gramo baino handiagoarekin, edo botatako arnasan antzemandako alkohol-mailaren tasa litro bakoitzeko 0,25 miligramo baino handiagoarekin.	330,00 € + 4 p.
241 20.1 03			M G	Ibilgailua gidatzea odoleko alkohol-mailaren tasa 1000 zentimetro kubiko bakoitzeko 0,8 gramo baino handiagoarekin, edo botatako arnasan antzemandako alkohol-mailaren tasa litro bakoitzeko 0,30 miligramo baino handiagoarekin.	360,00 € + 6 p.
242 20.1 03			M G	Ibilgailua gidatzea odoleko alkohol-mailaren tasa 1000 zentimetro kubiko bakoitzeko 1,0 gramo baino handiagoarekin, edo botatako arnasan antzemandako alkohol-mailaren tasa litro bakoitzeko 0,50 miligramo baino handiagoarekin.	400,00 € + 6 p.
243 20.1			M G	Ibilgailua gidatzea odoleko alkohol-mailaren tasa	450,00 € +



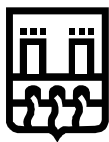
03 1000 zentimetro kubiko bakoitzeko 1,2 gramo 6 p.
baino handiagoarekin, edo botatako arnasan
antzemandako alkohol-mailaren tasa litro
bakoitzeko 0,60 miligramo baino handiagoarekin.

IV. ERANSKINA

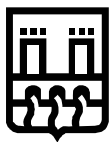
ABIADURA GEHIEGIREKIN GIDATZEAREN ONDORIOZKO ZEHAPENEN ZENBATEKOA.

IBILGAILUAK OROKORREAN

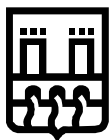
Kod. Art.	Leg.	Kalif.	Deskripzioa	Zenbatekoa
244 50.1 03		G 1	Hori 20 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaingidituz zirkulatzea.	100,00 € Abiadura muga 20 km/h + 2 p.
245 50.1 03		G 2	Hori 25 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaingidituz zirkulatzea.	160,00 € Abiadura- muga 20 km/h + 2 p.
246 50.1 03		M G	Hori 30 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaingidituz zirkulatzea	310,00 € Abiadura- muga 20 km/h + 6 p.
247 50.1 03		M G	Hori 35 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaingidituz zirkulatzea.	350,00 € Abiadura- muga 20 km/h + 6 p.
248 50.1 03		M G	Hori 45 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaingidituz zirkulatzea.	400,00 € Abiadura- muga 20 km/h + 6 p.
249 50.1 03		G 1	Hori 15 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaingidituz zirkulatzea.	100,00 € Abiadura- muga 30 km/h.
250 50.1 03		G 2	Hori 20 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaingidituz zirkulatzea.	160,00 € Abiadura- muga 30 km/h + 2 p.
251 50.1 03		M G	Hori 30 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaingidituz zirkulatzea.	305,00 € Abiadura- muga 30



252 50.1 03	M G	Hori 35 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaindituz zirkulatzea.	km/h + 6 p. 350,00 € Abiadura- muga 30
253 50.1 03	M G	Hori 45 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaindituz zirkulatzea.	km/h + 6 p. 400,00 € Abiadura- muga 30
254 50.1 03	G 1	Hori 15 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaindituz zirkulatzea.	km/h + 6 p. 100,00 € Abiadura- muga 40
255 50.1 03	G 2	Hori 20 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaindituz zirkulatzea.	km/h. 160,00 € Abiadura- muga 40
256 50.1 03	M G	Hori 30 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaindituz zirkulatzea.	km/h + 2 p. 305,00 € Abiadura- muga 40
257 50.1 03	M G	Hori 35 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaindituz zirkulatzea.	km/h + 6 p. 350,00 € Abiadura- muga 40
258 50.1 03	M G	Hori 45 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaindituz zirkulatzea.	km/h + 6 p. 400,00 € Abiadura- muga 40
259 50.1 03	G 1	Hori 15 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaindituz zirkulatzea.	km/h + 6 p. 100,00 € Abiadura- muga 50
260 50.1 03	G 2	Hori 20 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaindituz zirkulatzea.	km/h. 160,00 € Abiadura- muga 50
261 50.1 03	M G	Hori 30 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaindituz zirkulatzea.	km/h + 2 p. 305,00 € Abiadura- muga 50
262 50.1 03	M G	Hori 35 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaindituz zirkulatzea.	km/h + 6 p. 350,00 € Abiadura- muga 50
			km/h + 6 p.



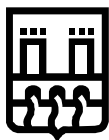
263 50.1 03	M G	Hori 45 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaudituz zirkulatzea.	400,00 € Abiadura- muga 50 km/h + 6 p.
264 50.1 03	G 1	Hori 20 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaudituz zirkulatzea.	100,00 € Abiadura- muga 60 km/h + 2 p.
265 50.1 03	M G	Hori 30 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaudituz zirkulatzea.	305,00 € Abiadura- muga 60 km/h + 6 p.
266 50.1 03	M G	Hori 40 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaudituz zirkulatzea.	330,00 € Abiadura- muga 60 km/h + 6 p.
267 50.1 03	M G	Hori 50 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaudituz zirkulatzea.	360,00 € Abiadura- muga 60 km/h + 6 p.
268 50.1 03	M G	Hori 60 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaudituz zirkulatzea.	400,00 € Abiadura- muga 60 km/h.
269 50.1 03	G 1	Hori 20 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaudituz zirkulatzea.	100,00 € Abiadura- muga 70 km/h.
270 50.1 03	G 2	Hori 30 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaudituz zirkulatzea.	160,00 € Abiadura- muga 70 km/h + 3 p.
271 50.1 03	M G	Hori 35 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaudituz zirkulatzea.	305,00 € Abiadura- muga 70 km/h + 6 p.
272 50.1 03	M G	Hori 40 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaudituz zirkulatzea.	330,00 € Abiadura- muga 70 km/h + 6 p.
273 50.1 03	M G	Hori 50 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaudituz zirkulatzea.	360,00 € Abiadura- muga 70 km/h + 6 p.
274 50.1	M G	Hori 60 km/h-ko abiadurarekin baino	400,00 €



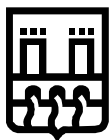
03		handiagoarekin gaintuz zirkulatzea.	Abiadura- muga 70 km/h + 6 p.
275 50.1 03	G 1	Hori 20 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaintuz zirkulatzea.	100,00 € Abiadura- muga 80 km/h.
276 50.1 03	G 2	Hori 30 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaintuz zirkulatzea.	160,00 € Abiadura- muga 80 km/h + 3 p.
277 50.1 03	M G	Hori 40 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaintuz zirkulatzea.	305,00 € Abiadura- muga 80 km/h + 6 p.
278 50.1 03	M G	Hori 50 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaintuz zirkulatzea.	350,00 € Abiadura- muga 80 km/h + 6 p.
279 50.1 03	M G	Hori 60 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaintuz zirkulatzea.	400,00 € Abiadura- muga 80 km/h + 6 p.

MERKANTZIA ARRISKUTSUAK GARRAIATZEN DITUZTEN IBILGAILUAK

Kod.	Art.	Leg.	Kalif.	Deskripzioa	Zenbatekoa
280 50.1 03	G 2			Hori 15 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaintuz merkatugai arriskutsuak garraiatzen dituen ibilgailuarekin zirkulatzea.	160,00 € Abiadura- muga 20 km/h.
281 50.1 03	G 3			Hori 25 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaintuz merkatugai arriskutsuak garraiatzen dituen ibilgailuarekin zirkulatzea	210,00 € Abiadura- muga 20 km/h.
282 50.1 03	M G			Hori 30 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaintuz merkatugai arriskutsuak garraiatzen dituen ibilgailuarekin zirkulatzea.	305,00 € Abiadura- muga 20 km/h.
283 50.1 03	M G			Hori 35 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaintuz merkatugai arriskutsuak garraiatzen dituen ibilgailuarekin zirkulatzea.	375,00 € Abiadura- muga 20 km/h.



284 50.1 03	M G	Hori 45 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaindituz merkatugai arriskutsuak garraiatzen dituen ibilgailuarekin zirkulatzea.	450,00 € Abiadura- muga 20 km/h.
285 50.1 03	G 2	Hori 15 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaindituz merkatugai arriskutsuak garraiatzen dituen ibilgailuarekin zirkulatzea.	160,00 € Abiadura- muga 30 km/h.
286 50.1 03	G 3	Hori 25 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaindituz merkatugai arriskutsuak garraiatzen dituen ibilgailuarekin zirkulatzea.	210,00 € Abiadura- muga 30 km/h.
286 50.1 03	M G	Hori 30 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaindituz merkatugai arriskutsuak garraiatzen dituen ibilgailuarekin zirkulatzea.	305,00 € Abiadura- muga 30 km/h.
287 50.1 03	M G	Hori 35 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaindituz merkatugai arriskutsuak garraiatzen dituen ibilgailuarekin zirkulatzea.	375,00 € Abiadura- muga 30 km/h.
288 50.1 03	M G	Hori 45 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaindituz merkatugai arriskutsuak garraiatzen dituen ibilgailuarekin zirkulatzea.	450,00 € Abiadura- muga 30 km/h.
289 50.1 03	G 2	Hori 15 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaindituz merkatugai arriskutsuak garraiatzen dituen ibilgailuarekin zirkulatzea.	160,00 € Abiadura- muga 40 km/h.
290 50.1 03	G 3	Hori 25 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaindituz merkatugai arriskutsuak garraiatzen dituen ibilgailuarekin zirkulatzea.	210,00 € Abiadura- muga 40 km/h.
291 50.1 03	M G	Hori 30 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaindituz merkatugai arriskutsuak garraiatzen dituen ibilgailuarekin zirkulatzea.	305,00 € Abiadura- muga 40 km/h.
292 50.1 03	M G	Hori 35 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaindituz merkatugai arriskutsuak garraiatzen dituen ibilgailuarekin zirkulatzea.	375,00 € Abiadura- muga 40 km/h.
293 50.1 03	M G	Hori 45 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaindituz merkatugai arriskutsuak garraiatzen dituen ibilgailuarekin zirkulatzea.	450,00 € Abiadura- muga 40 km/h.
294 50.1	G 2	Hori 15 km/h-ko abiadurarekin baino	160,00 €



03		handiagoarekin gaintuz merkatugai arriskutsuak garraiatzen dituen ibilgailuarekin zirkulatzea.	Abiadura-muga 50 km/h.
295 50.1 03	G 3	Hori 25 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaintuz merkatugai arriskutsuak garraiatzen dituen ibilgailuarekin zirkulatzea.	210,00 € Abiadura-muga 50 km/h.
296 50.1 03	M G	Hori 30 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaintuz merkatugai arriskutsuak garraiatzen dituen ibilgailuarekin zirkulatzea.	305,00 € Abiadura-muga 50 km/h.
297 50.1 03	M G	Hori 35 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaintuz merkatugai arriskutsuak garraiatzen dituen ibilgailuarekin zirkulatzea.	375,00 € Abiadura-muga 50 km/h.
298 50.1 03	M G	Hori 45 km/h-ko abiadurarekin baino handiagoarekin gaintuz merkatugai arriskutsuak garraiatzen dituen ibilgailuarekin zirkulatzea.	450,00 € Abiadura-muga 50 km/h.

Legeria-kodeen lotura:

01	Durangokoko Udal Zirkulazioari buruzko ordenantza
02	339/1990 Legegintzako Errege Dekretua. Trafikoari, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioari eta Bide-segurtasunari buruzko Legearen Testu Artikuluduna.
03	1428/2003 Errege Dekretua. Zirkulazioko Erregelamendu Orokorra. R.D.
04	2822/1998 Errege Dekretua. Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra. R.D.
05	772/1997 Errege Dekretua. Gidarien Erregelamendu Orokorra. R.D.
06	7/2001 Errege Dekretua. Ibilgailu Motordunen Zirkulazioko Erantzukizun Zibilari eta Aseguruari buruzko Erregelamendua.